

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm. – cyt. dalej jako „uouioś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg na osiedlu Ptasim i osiedlu Owocowym w Wąbrzeźnie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej”, który złożyła Gmina Miasto Wąbrzeźno,

Burmistrz Wąbrzeźna

- I. stwierdza brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- II. zgodnie z treścią art. 84 ust. 1a ustawy uouioś, określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - 1) na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu;
 - 2) zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu

zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń;

- 3) w celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót;
- 4) wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi;
- 5) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
- 6) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
- 7) zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza terenami chronionymi akustycznie;
- 8) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac.
W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda;

- 9) zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 10) z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime;
- 11) prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew i krzewów) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek;
- 12) każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym;
- 13) w przypadku wykonania lub remontu studzienek (np. studni rewizyjnych kolektorów deszczowych) w ramach prac podejmowanych w obrębie kanalizacji deszczowej, zrealizować je w sposób ograniczający możliwość wpadania do nich małych zwierząt, np. przez zastosowanie szczelnej pokrywy górnej (z minimalną ilością otworów obsługowych) i/lub umożliwiający samodzielne opuszczenie przez małe zwierzęta, np. poprzez zastosowanie pochylni lub rur uciezkowych;
- 14) zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa lub krzewu
1	1	brzoza brodawkowata

2	2	brzoza brodawkowata
3	3	brzoza brodawkowata
4	4	brzoza brodawkowata
5	5	brzoza brodawkowata
6	6	brzoza brodawkowata
7	7	brzoza brodawkowata
8	8	brzoza brodawkowata
9	9	brzoza brodawkowata
10	10	świerk pospolity
11	11	świerk pospolity
12	12	świerk pospolity
13	13	świerk pospolity
14	14	świerk pospolity

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne prowadzone było na podstawie wniosku z dnia 17.05.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg na osiedlu Ptasim i osiedlu Owocowym w Wąbrzeźnie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej”, który złożyła Gmina Miasto Wąbrzeźno z siedzibą przy ul. Wolności 18, 87-200 Wąbrzeźno.

Do wniosku Inwestor załączył wszystkie wymagane dokumenty, wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 i 3a uouioś.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Wąbrzeźna, ul. Wolności 18, 87 – 200 Wąbrzeźno.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do kategorii przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3, ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami

ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W toku prowadzonego postępowania oznaczono strony i w związku z tym, że ich liczba przekroczyła 10, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego – dalej zwanym „kpa”, wydając w dniu 17.05.2022 r. obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, znak: IG.6220.3.2.2022.AK, w którym poinformowano strony postępowania o uprawnieniach (art. 10 kpa) oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją, wskazując jednocześnie 14 – dniowy termin dokonania publicznego ogłoszenia.

Tego samego dnia, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1-2 i pkt 4 oraz ust. 2 uouioś, Burmistrz Wąbrzeźna zwrócił się pismem znak: IG.6220.3.3.2022.AK o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ustalenia zakresu raportu, w przypadku stanowiska opowiadającego się za jego sporządzeniem, do następujących organów tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie pismem z dnia 20.05.2022 r. (wpływ: 27.05.2022 r.), znak: NNZ.9022.3.2.8.2022 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie pismem z dnia 02.06.2022 r., (wpływ ePUAP: 06.06.2022 r.), znak: GD.ZZŚ.5.435.266.2022.WL wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji określonych w piśmie warunków i wymagań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 06.06.2022 r. znak: WOO.4220.540.2022.JM wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Następnie postanowieniem z dnia 16.08.2022 r. znak: WOO.4220.540.2022.JM.2 wydał opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po szczegółowym przeanalizowaniu zgromadzonego materiału, w tym opinii organów opiniujących, Burmistrz Wąbrzeźna stwierdził, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i jego klasyfikację do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu charakterystyka planowanego zamierzenia w sposób rzetelny i wyczerpujący określa uwarunkowania przedsięwzięcia,

zapewniając przy tym dotrzymanie standardów jakości środowiska. Określenie warunków i nałożenie obowiązków wymienionych w pkt II wynikają z oceny stanu faktycznego i poprzedzone zostały opinią RDOŚ w Bydgoszczy z dnia 16.08.2022 r. (wpływ ePUAP: 16.08.2022 r.), opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie z dnia 02.06.2022 r. (wpływ ePUAP: 02.06.2022 r.) wskazując potrzebę zamieszczenia warunków i wymagań w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie z dnia 20.05.2022 r. (wpływ: 27.05.2022 r.) .

Burmistrz Wąbrzeźna po przeanalizowaniu zgromadzonej w przedmiotowej sprawie dokumentacji, w tym opinii organów opiniujących oraz kierując się uwarunkowaniami określonymi w art. 63 ust. 1 uouioś ustalił poniżej, co następuje.

Planowana inwestycja prowadzona będzie na działkach o nr: 4/6, 92/3, 92/4, 92/5, 92/6, 92/7, 92/8, 92/15, 92/9, 92/12, 115/3, 158, 194, 202/81, 208/4, 893, 42/7, 343, 360, 882, 354, 631/11, 2/12, 1/3, 166, 167, 658/4, 169, 273/1, 272/1, 277/1, 277/2, 301, 361, 50/8, 50/7, 47/1, 543/3, 940, 930, 6/2, 904, 1/5, 645, 691, 711/2, 163/2, 614/2, 613, 631/9, 899, 897 obręb 0002 m. Wąbrzeźno, obejmując ul.: Kormoranową, Cyrankową, Bielikową, Przepiórczą, Sokolą, Gołębią, Wronią, Słowiczą, Orlą, Jaskółczą, Bocianią, Kruczą, Kanarkową, Szpakową, Skowronkową, Pawią, Żurawią, Poziomkową, Czereśniową, Malinową, Cytrynową, Truskawkową, Gruszkową, Łabędzia i Jastrzębią.

Ze względu na to, że przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie dróg publicznych, odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Obszar analizowanego przedsięwzięcia obejmuje tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Funkcja obszaru aktualnie zagospodarowanego jest zgodna z Uchwałą Nr XXI/133/2004 Rady Miejskiej w Wąbrzeźnie z dnia 24 czerwca 2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wąbrzeźna oraz z Uchwałą Nr VI/31/15 Rady Miejskiej w Wąbrzeźnie z dnia 23 kwietnia 2015 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wąbrzeźna dla obszarów położonych pomiędzy ul. Ks. Józefa Tischnera, a ul. Witalisa Szlachcickowskiego oraz przy ul. Generała Pruszyńskiego i ul. Przepiórczej w Wąbrzeźnie. Jednostki urbanistyczne objęte przedsięwzięciem obejmują drogi publiczne oznaczone symbolami: KDL, KDD oraz KDZ.

Projektowana inwestycja polega w szczególności na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie na części dróg nowej nawierzchni bitumicznej jezdni, a na części jezdni z kostki betonowej,
- przebudowa istniejących chodników, zjazdów poprzez wybudowanie nowych z kostki betonowej,
- budowa nawierzchni z płyt betonowych ażurowych,
- budowa oświetlenia drogowego,
- oczyszczanie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- budowa kanalizacji deszczowej.

Planuje się wykonanie przebudowy dróg na Oś. Ptasim i Oś. Owocowym o łącznej długości ok. 4 km, wykonanie przebudowy kanalizacji deszczowej i budowy sieci oświetleniowej.

Parametry dróg:

a) ul. Kormoranowa, Cyrankowa, Bielikowa, Przepiórcza, Sokola, Gołębia, Wronia, Słowicza, Orła, Jaskółcza, Bociania, Krucza, Kanarkowa, Szpakowa, Skowronkowa, Pawia, Żurawia, Poziomkowa, Czereśniowa, Malinowa, Cytrynowa, Truskawkowa, Gruszkowa

- klasa techniczna D
- kategoria ruchu KR2
- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość projektowa – 30-50 km/h.

a) ul. Łabędzia, Jastrzębia

- klasa techniczna L
- kategoria ruchu KR2
- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość projektowa – 30-50 km/h.

Podczas realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym. Praca sprzętu budowlanego i jego oddziaływanie w postaci emisji hałasu i spalin będzie krótkotrwałe i wystąpi tylko w okresie trwania budowy.

Zaplanowane jest zlokalizowanie zaplecza budowy jak najdalej od terenów chronionych akustycznie i poza obszarami cennymi przyrodniczo, ale w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Odwodnienie dróg, chodników i zjazdów odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie do istniejących kanalizacji deszczowej, część wód opadowych zostanie odprowadzona na pobocza gruntowe i rowy odparowujące.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić jedynie w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Drogi objęte przedsięwzięciem nadal będą pełnić te samą funkcję w przestrzeni, czyli będą wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Po realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu z uwagi na to, iż z danych ciągów komunikacyjnych korzystają przeważnie lokalni mieszkańcy. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji

niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizując dokumentację przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany) wynika, iż podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponcę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001828929 - Struga z jeziorem Zamkowym, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzone będą do przebudowanej i projektowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo do rowów odparowujących.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w KIP, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 t.j.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień, na podstawie przedłożonej KIP zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze drzew w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których stosowane będą gatunki rodzime.

W obrębie zadrzewień przewidzianych do usunięcia stwierdzono obecność siedliska lęgowego grzywacza, gatunku łownego, względem którego w przedmiotowej sprawie istnieje możliwość zastosowania art. 125 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 t.j.). Z uwagi na rozpowszechnienie ww. grzywacza oraz dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków, jak również wykonanie nasadzeń zastępczych, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na zachowanie populacji gatunku.

Zadrzewienia niepodlegające wycince na etapie realizacji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem, co uwzględniono w KIP, wskazując przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt na terenie inwestycji tj. płazów, gadów lub ssaków istnieje konieczność przeprowadzenia kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Ponadto w przypadku wykonywania lub remontu studzienek kanalizacji deszczowej realizować prace w sposób bezpieczny dla małych zwierząt, w tym płazów, eliminując powstawanie pułapek.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody

na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko. Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej KIP, przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko.

Po analizie ryzyka wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedmiotowego obszaru inwestycji, a także rodzaj i zakres, eksploatacja nie spowoduje negatywnego kumulowania oddziaływań.

Po przeprowadzeniu dokładnej analizy projektowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 63 ust. 1 uouioś, biorąc pod uwagę kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu, a zwłaszcza zasięg i potencjalne kumulowanie się oddziaływań w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza, wielkość terenu objętego planowaną inwestycją, charakter zagospodarowania terenów sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, a także uwzględniając stanowiska organów opiniujących stwierdzono, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, a także rozwiązań minimalizujących oddziaływania inwestycji zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji oraz nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało poza swoim terenem i nie będzie stanowiło żadnego zagrożenia dla okolicznej ludności. W szczególności: przedsięwzięcie nie wykazuje znaczącego oddziaływania na jakość powietrza, na klimat akustyczny, nie generuje ścieków, nie jest zagrożone poważną awarią (zwłaszcza poważną awarią przemysłową w rozumieniu przepisów szczegółowych).

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze, krajobraz, bioróżnorodność i walory krajobrazowe oraz zdrowie ludzi i zwierząt.

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem tut. Organu tj. Burmistrza Wąbrzeźna w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 t.j.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia o których mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Oplatę skarbową pobrano na podstawie art. 4 część I pkt 45 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.) oraz § 4 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 187, poz. 1330) w kwocie 205 zł.

Otrzymuje:

1. Gmina Miasto Wąbrzeźno, ul. Wolności 18, 87-200 Wąbrzeźno, Wydział Inwestycji, Gospodarki Gruntami i Planowania Przestrzennego
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85 - 009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. 1 Maja 46, 87-200 Wąbrzeźno
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie, ul. Popieluszki 3, 87 – 100 Toruń

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg na osiedlu Ptasim i osiedlu Owocowym w Wąbrzeźnie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej”.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejących nawierzchni dróg poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, a na części jezdni z kostki betonowej, przebudowa istniejących chodników oraz zjazdów, budowa nawierzchni z płyt betonowych ażurowych, budowa oświetlenia drogowego oraz budowa kanalizacji deszczowej w drogach objętych inwestycją. Inwestorem zadania jest Gmina Miasto Wąbrzeźno.

Przedsięwzięcie nie przewiduje negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko. Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania analizowanego zamierzenia na klimat akustyczny oraz przekroczeń standardów jakości środowiska.

Inwestycja z uwagi na charakter przedmiotowego obszaru inwestycji, a także rodzaj i zakres, nie spowoduje efektu skumulowanego oddziaływania.

Prace inwestycyjne będą prowadzone w taki sposób by zapewnić bezpieczeństwo potencjalnie występujących małych zwierząt na terenie inwestycji tj. płazów, gadów lub ssaków, ponadto w przypadku wykonywania lub remontu studzienek kanalizacji deszczowej prace realizować tak, by wyeliminować powstawanie pułapek.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze, krajobraz, bioróżnorodność i walory krajobrazowe oraz zdrowie ludzi i zwierząt.

Inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi oraz poza wyznaczonymi przez IBS PAN w Białowieży korytarzami ekologicznymi.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.