

Wąbrzeźno, 3 marca 2017 r.

ZPPE. 271.3.16.2017.AG

Dotyczy przetargu na zadanie pn. „Przebudowa ulic: 750-lecia Wąbrzeźna i Wiśniowej w Wąbrzeźnie” .

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) przekazuję treść zapytań, jakie wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczania prosimy o potwierdzenie możliwości wprowadzania zmian w przedmiarze robót w ilościach i w opisie robót oraz ewentualne usuwanie lub dodawanie pozycji.
Odpowiedź: W związku z tym, że do oferty nie należy składać kosztorysu ofertowego, treść pytania jest bezprzedmiotowa.
2. Prosimy o potwierdzenie, że do oferty nie trzeba dołączać kosztorysu ofertowego.
Odpowiedź: Tak, do oferty nie należy dołączać kosztorysu ofertowego.
3. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dokumentację geotechniczną.
Odpowiedź: Dokumentacja geotechniczna w załączeniu, stanowiąca **załącznik nr 12** do SIWZ.
4. Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.
Odpowiedź: Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych.
5. Prosimy o informację, czy w ramach inwestycji należy wykonać wycinkę drzew? W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o podanie ilości i średnicy drzew do wycinki.
Odpowiedź: Nie. Zadanie nie przewiduje wycinki drzew.
6. Prosimy o informację, czyje (Wykonawcy czy Zamawiającego) będą materiały pozyskane z rozbiórki?
Odpowiedź: Materiałem rozbiórkowym Inwestora jest kostka betonowa z ulicy Wiśniowej. Odległość składowania – do 1 km, pozostałe materiały pozyskane z rozbiórki są własnością Wykonawcy.
7. W dokumentacji przetargowej znajduje się projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej, natomiast nie dołączono przedmiaru robót na ten zakres. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy wykonać roboty określone w projekcie wykonawczym branży telekomunikacyjnej.
W przypadku odpowiedzi twierdzącej, prosimy o zamieszczenie przedmiaru robót dot. branży telekomunikacyjnej, w celu dokonania rzetelnej wyceny.
Odpowiedź: Tak. Należy wykonać roboty określone w projekcie branży telekomunikacyjnej, przedmiar w załączeniu. Dodaje się **załącznik nr 9a** do SIWZ.

8. W dokumentacji przetargowej znajduje się pdf „szczegóły konstrukcyjne”, który zawiera rysunek szczegółów konstrukcyjnych z inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem, kanalizacją sanitarną oraz wodociągiem – ul. Pod Młynik w Wąbrzeźnie”. Prosimy o zamieszczenie prawidłowego dla analizowanego zadania rysunku szczegółów konstrukcyjnych.

Odpowiedź: Rysunek zamieszczony został omyłkowo, w załączeniu prawidłowy rysunek „szczegóły konstrukcyjne” - **załącznik nr 8a** do SIWZ.

9. Na planie zagospodarowania terenu ul. Wiśniowej kolorem szarym oznaczono istniejące nawierzchnie z kostki do regulacji wysokościowej. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy wykonać regulację wysokościową nawierzchni oznaczonych na planie zagospodarowania terenu i podanie ilości robót.

Odpowiedź: Wszystkie zaznaczone elementy są projektowane. Ścieżkę pieszo-rowerową przy ul. Grudziądzkiej należy pozostawić bez zmian.

10. Na planie zagospodarowania terenu ul. 750-lecia Wąbrzeźna oznaczono miejsce nawiązania nowej trasy ul. Wspólnej do istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 10 cm. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy wykonać taki zakres robót i ewentualne podanie ilości.

Odpowiedź: Należy wykonać nawiązanie projektowanego skrzyżowania ul. 750-lecia Wąbrzeźna z istniejącą drogą ul. Wspólnej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 10 cm. Poprawiony przedmiar w załączeniu – **załącznik nr 11a** do SIWZ.

11. Na rysunku D3 przekroje normalne przedstawiono ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 10x20 cm. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy wykonać ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 10x10 cm i podanie ilości robót.

Odpowiedź: Tak. Dołączono pozycję ścieku z kostki betonowej do przedmiaru robót.

12. Na rysunku D3 Przekroje normalne, na przekroju nr 2 przedstawiono chodnik o szer. 200 cm bez objaśnień konstrukcji. Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcja chodnika szer. 200 cm przedstawiona na przekroju nr 2 jest taka sama jak chodnika szer. 150 cm przedstawionego na tym samym rysunku.

Odpowiedź: Chodnik o szerokości 200 cm jest o takiej samej konstrukcji chodnik o szer. 150 cm na tym samym rysunku.

13. Prosimy o informację, czy Zamawiający zgadza się na ułożenie na projektowanej ścieżce rowerowej warstwy ścieralnej z asfaltobetonu koloru szarego, zamiast koloru czerwonego?

Odpowiedź: Nie. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu na ścieżce rowerowej – kolor czerwony.

14. Prosimy o podanie koloru kostki betonowej gr. 8 cm do ułożenia na zjazdach.

Odpowiedź: Kolor kostki na zjazdach – czerwony, wzór – behaton.

15. Prosimy o wskazanie kategorii ruchu drogi. Według opisu technicznego jest to KR1, według specyfikacji technicznych – KR3.

Odpowiedź: Właściwa kategoria ruchu dla tych dróg – to KR-3.

16. Specyfikacje techniczne dotyczące wykonania warstw z betonu asfaltowego obejmują zakresem jezdnię o kategorii ruchu KR3. W przypadku potwierdzenia kategorii ruchu KR1, prosimy o zamieszczenie nowych, poprawnych specyfikacji technicznych.

Odpowiedź: Właściwa kategoria ruchu dla tych dróg – to KR-3.

17. Prosimy o informację, czy zgodnie ze specyfikacją techniczną D-01.02.04 w przedmiotowym zadaniu należy dokonać rozbiórki przepustów i ogrodzeń? W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o wskazanie ilości robót do wykonania.

Odpowiedź: W przedmiotowym zadaniu nie będzie trzeba dokonywać rozbiórki przepustów i ogrodzeń.

18. Prosimy o informację, czy regulacje urządzeń podziemnych wykonać przy użyciu betonu klasy C30/37 jak w przedmiarze robót, czy betonem klasy C16/20, jak w specyfikacji technicznej D-01.03.01?

Odpowiedź: Zastosować beton C30/37.

19. Prosimy o informację, czy wykonać podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa (jak w przedmiarze robót i na przekrojach konstrukcyjnych), czy o $R_m=5,0$ MPa (jak w specyfikacji technicznej D-04.05.01)? Jeżeli $R_m=2,5$ MPa – prosimy o zamieszczenie poprawnej specyfikacji technicznej D-04.05.01.

Odpowiedź: Podbudowę wykonać z gruntu stabilizowanego o $R_m=2,5$ MPa tj. tak jak w przedmiarze i przekrojach konstrukcyjnych gdzie dołączono prawidłową specyfikację – **załącznik nr 11b** do SIWZ.

20. W załączonej dokumentacji przetargowej znajduje się specyfikacja techniczna D-05.03.11 „Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno”. W przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy wykonać frezowania nawierzchni i o podanie ilości robót i grubości frezowania.

Odpowiedź: Przedmiotowe zadanie nie przewiduje frezowania nawierzchni asfaltowych.

21. W załączonej dokumentacji przetargowej znajduje się specyfikacja techniczna D- 05.03.26a „Zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi”. W przedmiarze robót brak takiej pozycji, ponadto brak siatki zbrojeniowej na przekrojach konstrukcyjnych. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy ułożyć siatkę zbrojeniową o parametrach jak w ww. specyfikacji, prosimy również o podanie ilości robót i wskazanie miejsc, w których należy ułożyć tę siatkę.

Odpowiedź: Przedmiotowe zadanie nie przewiduje „zabezpieczenia nawierzchni asfaltowej siatką zbrojeniową”.

22. Dotyczy projektu organizacji ruchu. W załączonej dokumentacji projektowej omyłkowo zamieszczono dwa razy ten sam plan, przedstawiający docelową organizację ruchu na ul. Wiśniowej. Prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego plan docelowej organizacji ruchu na ul. 750-lecia Wąbrzeźna, bez którego Wykonawca nie jest w stanie dokonać rzetelnej wyceny.

Odpowiedź: Załączono plan docelowej organizacji ruchu dla ulicy 750-lecia Wąbrzeźna – **załącznik nr 8b** do SIWZ.

23. Prosimy o podanie długości gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź: Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne; okres gwarancji – 36 miesięcy.

24. Prosimy o zamieszczenie wykazu oznakowania poziomego.

Odpowiedź: Oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu, oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

25. Dotyczy pozycji 5.2.3 przedmiaru robót – Znaki aktywne D-6 z własnym zasilaniem solarnym. Prosimy o wskazanie miejsc na planie docelowej organizacji ruchu, w których należy ustawić znaki aktywne D-6. Na planie docelowej organizacji ruchu ul. Wiśniowej przedstawione są tylko zwykłe, nieaktywne znaki D-6 na słupku.

Odpowiedź: Znaki aktywne D-6 należy ustawić w miejscu zwykłych znaków D-6 z wyjątkiem przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Wiśniowej z ul. Malinową (2 szt.).

26. W projekcie stałej organizacji ruchu mowa jest o wykonaniu radaru z tablicą zmiennej treści (na skrzyżowaniu ul. Wiśniowej z ul. Truskawkową). W przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach inwestycji należy ustawić radar z tablicą zmiennej treści. Prosimy również o podanie podstawowych parametrów technicznych rzeczzonego radaru.

Odpowiedź: Tak, należy ustawić radar w ramach zadania.

Opis radaru:

Wbudowany w Tablicę LED radar mikrofalowy dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i w czytelny sposób wyświetla jej wartość. Urządzenie posiada regulowany próg prędkości – przekroczenie progu sygnalizowane jest zmianą koloru wyświetlacza prędkości z zielonego na czerwony (pulsujący) oraz wyświetlającym się czerwonym napisem ZWOLNIJ. Kierowca jadący zgodnie z przepisami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem DZIĘKUJĘ.

Sposób montażu – dane techniczne:

Całkowite wymiary: 700x850x35 mm

Waga – 10 kg

Napięcie zasilania – 12 V

Średni pobór prądu – 0,5 A

Wysokość cyfr prędkości LED – 300 mm

Wysokość tekstu LED ZWOLNIJ i DZIĘKUJĘ – 100 mm

Widoczność wyświetlacza prędkości LED – 150 m warunki środowiskowe (klasa odporności) IPSS (zgodna z PN-EN 60529) – odporny na warunki atmosferyczne, intensywność świecenia 8000 cd/m² - regulowana automatycznie. Zakres mierzonej prędkości od 2 do 199 km/h, rozdzielczość mierzonej prędkości 1 km/h, zasięg pomiarowy regulowany 10-300 m, obudowa aluminium lakierowane proszkowo + poliwęglan pełny 2xantiUV + filtr kontrastowy.

27. Prosimy o informację, czy zgodnie ze specyfikacją techniczną D-07.02.01 należy zastosować gniazda montażowe do wszystkich słupków (zgodnie z punktem 2.2 SST)?

Odpowiedź: Tak, gniazda montażowe zastosować do wszystkich słupków zgodnie z SST.

28. W załączonej dokumentacji przetargowej znajduje się specyfikacja techniczna D-07.06.02 „Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych”. W przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy zamontować urządzenia zabezpieczające ruch pieszych, prosimy również o wskazanie miejsca do montażu oraz typu i ilości robót.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wykonania urządzeń opisanych w specyfikacji technicznej D-07.06.02 dlatego nie ujął ich w przedmiarze.

29. W załączonej dokumentacji przetargowej znajduje się specyfikacja techniczna D-07.07.01 „Oświetlenie uliczne”. W przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy zamontować oświetlenie uliczne, prosimy również o podanie ilości robót i zamieszczenie projektu wykonawczego.

Odpowiedź: Przedmiotowe zadanie nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

30. Prosimy o zamieszczenie specyfikacji technicznej D-08.02.00 na chodniki z płyt antypoślizgowych.

Odpowiedź: Specyfikacja techniczna na montaż płyt antypoślizgowych w załączeniu – załącznik nr 9b do SIWZ.

31. Prosimy o podanie materiału, z jakiego mają być wykonane płytki antypoślizgowe (polimerobetonowe czy betonowe)?

Odpowiedź: Zgodnie z załączoną specyfikacją.

32. Prosimy o zamieszczenie planów sytuacyjnych z wymiarami jezdni, zjazdów itp., gdyż jest to niezbędne Wykonawcom do sporządzenia rzetelnej wyceny.

Odpowiedź: Szerokości zgodne z przekrojami normalnymi i projektem zagospodarowania terenu. Wszystkie zjazdy dopasowane do szerokości bram wjazdowych na posesje.

33. Prosimy o informację, jakiej konstrukcji ma być peron przystankowy zlokalizowany przy ul. 750-lecia Wąbrzeźna?

Odpowiedź: Peron przystankowy przy ul. 750-lecia Wąbrzeźna to część nawierzchni jezdni wymalowana oznakowaniem poziomym P17.

34. W związku z rozbieżnościami dotyczącymi kategorii ruchu ulic (w opisie – KR1; w SST – KR3) proszę o podanie właściwej KR.

Odpowiedź: Właściwa kategoria ruchu dla tych dróg – to KR-3.

35. Wysokie wymagania zastosowane do kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych wykluczają zastosowanie kruszyw bazaltowych, gabrowych, melafirowych i innych kruszyw, które z powodzeniem stosowane są na innych kontraktach, nawet dla wyższych Kategorii Ruchu oraz przy zastosowaniu, których wytworzone mieszanki spełniają wymagania SST i Norm. Wykonawca zwraca się z zapytaniem czy Zamawiający zmieni wymagania dla kruszyw, tak aby można było stosować kruszywa zgodne z wymaganiami WT-2 2010?

Odpowiedź: Wymagania dotyczą kategorii ruchu KR-3. W związku z tym projektowanie kruszyw do mieszanki mineralno-asfaltowej należy wykonać wg Wymagań Technicznych WT-2 2010 dla KR 3-4.

36. Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji ilości oraz konstrukcji odcinka próbnego.

Odpowiedź: Odcinki próbne należy wykonać zgodnie z SST 04.07.01a – podbudowa z betonu asfaltowego – co najmniej 500 m², oraz zgodnie z SST 05.03.05a – nawierzchnia z betonu asfaltowego – co najmniej 500 m². Miejsce ułożenia – ulica Sportowa od skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury do bramy stadionu sportowego Unia Wąbrzeźno.

37. Prosimy o załączenie na stronie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

38. Dot. wykonania ścieżki rowerowej z masy mineralno-asfaltowej koloru czerwonego. Czy ze względu na wysokie koszty wykonania oraz wysokie koszty utrzymania Zamawiający dopuszcza zamianę koloru ścieżki rowerowej z masy mineralno-bitumicznej z koloru czerwonego na czarny?

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 13.

39. Dot. SST nr 01.02.04 pkt 4 Prosimy o podanie które materiały z rozbiórki należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Prosimy o podanie odległości transportu.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6.

40. Dot. SST 05.03.26 a Zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej przed spēkaniami odbitymi. W dokumentacji, na rysunkach oraz w przedmiarze robót nie ma siatki. Prosimy o wyjaśnienie czy

należy wycenić siatkę? Jeżeli tak to prosimy o podanie ilości oraz dopisanie do przedmiaru. Jeżeli nie prosimy o usunięcie błędnie załączonej SST.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 21.

41. W dokumentacji i na przekrojach konstrukcyjnych występuje ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 10x10 na ławie betonowej. Brakuje takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wykonać ściek jeżeli tak prosimy o podanie ilości oraz dopisanie brakującej pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 11.

42. Zamawiający załączył SST 07.07.01 Oświetlenie uliczne. Brak takich pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 29.

43. Zamawiający załączył SST 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych. Brak takich pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 28.

44. Prosimy o załączenie wykazu zjazdów z kostki betonowej.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 32.

45. Prosimy o załączenie na stronie dokumentacji technicznej w wersji edytowalnej.

Odpowiedź: Zamawiający załączył na stronie dokumentację techniczną w wersji edytowalnej – **załącznik nr 13**.

46. Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzamy, iż na odcinku ok. 100 mb rośnie żywopłot, który przerasta w kierunku osi ulicy o ok. 30 cm poza lico krawężnika. Prosimy o wyjaśnienie czy wycięcie żywopłotu jest po stronie Wykonawcy czy Zamawiającego? Jeżeli Wykonawcy prosimy o dopisanie pozycji do przedmiaru.

Odpowiedź: Nowa droga zostanie odsunięta od istniejącego krawężnika o 1,0 m w stronę osi jezdni w związku z powyższym Zamawiający nie przewiduje wycinki istniejącego żywopłotu.

47. Po dokonaniu wizji stwierdzamy, iż włączów i wpustów do regulacji jest 35 szt. (przedmiar 25 szt.) prosimy o wyjaśnienie oraz korektę przedmiaru.

Odpowiedź: Poprawiony przedmiar w załączeniu - **załącznik nr 11c** do SIWZ.

48. Po dokonaniu wizji stwierdzamy, iż studni telekomunikacyjnych do regulacji jest 3 szt. (przedmiar 15 szt.) prosimy o wyjaśnienie oraz korektę przedmiaru.

Odpowiedź: Poprawiony przedmiar w załączeniu - **załącznik nr 11c** do SIWZ.

49. W SIWZ rozdział 3 w opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający opisuje roboty drogowe oraz budowę kanalizacji kablowej pierwotnej – 270,00 m; załączył przedmiar drogowy oraz kanalizacji deszczowej. Na stronie Zamawiający zamieścił Specyfikację Techniczną Teletechniczną oraz dokumentację branży teletechnicznej, brakuje przedmiaru. Prosimy o wyjaśnienie czy branża teletechniczna obejmuje zakres przebudowy oraz ewentualne dołączenie przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 7.

50. Prosimy o podanie czy Zamawiający potwierdza brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz usunięcia karpin, ponieważ te pozycje nie znajdują się w przedmiarze.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5.

51. Prosimy o podanie czy zadanie obejmuje branżę telekomunikacyjną, gdyż zamieszczono w dokumentacji projekt, a nie zamieszczono przedmiaru. Jeśli tak to prosimy o załączenie tego przedmiaru.
Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 7.
52. Prosimy o zamieszczenie poprawnego pliku z docelową organizacją ruchu dla ulicy 750-lecia Wąbrzeźna, zamieszczono dwukrotnie organizację dla ulicy Wiśniowej.
Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 22.
53. Prosimy o podanie czy w ramach zadania należy przestawić dwuszcudłowy słup energetyczny w ciągu ulicy Wiśniowej, stojący na równi z istniejącym krawężnikiem i ewentualne dodanie pozycji przedmiarowej.
Odpowiedź: Nie. Zadanie nie przewiduje przestawienia tego słupa.
54. Prosimy o podanie czy w zakres zadania wchodzi rozebranie lub przestawienie ogrodzenia z siatki wzdłuż ulicy 750-lecia Wąbrzeźna w miejscu projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej.
Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 17.
55. Prosimy o podanie czyją własnością będą stanowiły materiały rozbiórkowe oraz ewentualny adres ich wywozu.
Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 39.
56. Ze względu na brak bilansu robót ziemnych nie możemy stwierdzić czy zostały ujęte nasypy pod chodnik i ścieżkę rowerową na ul. Wiśniowej w km 0+090 – 0+140 str. lewa, w km 0+400 – 0+455 str. lewa oraz na ul. 750-lecia w km 0+250 – 0+300 str. lewa.
Odpowiedź: W załączonym przedmiarze ujęto potrzebne ilości mas ziemnych do wykonania – załącznik nr 11c do SIWZ.
57. W przedmiarze robót brak jest ilości robót na starym odcinku ul. 750-lecia, podłączenia ul. Wspólnej do nowobudowanej ulicy oraz podłączenia ulicy 750-lecia do istniejącej nawierzchni za skrzyżowaniem z ul. Wiśniową (początek przebudowy odcinka ulicy 750-lecia – km 0+000 – zlokalizowany jest w pkt. przecięcia się osi ulicy Wiśniowej i 750-lecia). Prosimy o dopisanie tych powierzchni do przedmiaru robót.
Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10.
58. Na szczególe konstrukcyjnym zaznaczono za krawężnikiem wtopionym umocnione pobocze. Element ten nie występuje w przedmiarze robót. Prosimy o podanie warstw konstrukcyjnych oraz ujęcie ich wraz z podaniem ilości w przedmiarze robót.
Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.
59. W przedmiarze robót wskazano regulację wysokościową zaworów wodnych i gazowych. Nie uwzględniono regulacji istniejących włączów kanalizacyjnych i wpustów ulicznych. Prosimy o podanie ilości tych urządzeń oraz czy należy ująć wymianę pokryw nastudziennych, montaż pierścieni odciążających i wymianę pokryw żeliwnych.
Odpowiedź: Nie ma regulacji istniejących włączów kanalizacyjnych i wpustów ulicznych – zgodnie z przedmiarem branży sanitarnej jest wymiana na nowe: wpustów ulicznych, studni kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej. Wymiana obejmuje: założenie nowych kręgów betonowych, montaż pierścieni odciążających i pokryw nastudziennych.
60. Na przekroju normalnym nr 2 występuje chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm. Brak w przedmiarze powierzchni chodnika.
Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 12.

61. W przedmiarze robót oraz projekcie budowlanym nie ujęto rozbiórki wraz z wywozem podbudowy betonowej gr. 20 cm na ulicy Wiśniowej zlokalizowanej pod nawierzchnią z trylinki. Prosimy o dodanie tego elementu.
Odpowiedź: Dodano pozycję do przedmiaru robót – **załącznik nr 11c** do SIWZ.
62. W projekcie budowlanym na ulicy Wiśniowej w km 0+000 – 0+220 brak jest przekroju normalnego, który przedstawiałby konstrukcję chodnika przy domkach jednorodzinnych oraz przy ul. Wspólnej. W przedmiarze nie ujęto powierzchni tych chodników. Prosimy o dodanie tych powierzchni do warstw konstrukcyjnych chodnika w przedmiarze robót.
Odpowiedź: Przedmiotowe powierzchnie ujęto do przedmiaru robót – **załącznik nr 11c** do SIWZ.
63. Na planie PZT ul. 750-lecia przy skrzyżowaniu ul. Żwirki i Wigury z ul. Macieja Rataja wykazana jest ścieżka rowerowa z chodnikiem z mieszanki min.-bitumicznej. Prosimy o potwierdzenie, że ten element należy do przedmiotowego zadania a jeśli tak to dodanie tej powierzchni do elementów konstrukcyjnych przedmiaru.
Odpowiedź: Przedmiar nie zawiera robót w ulicy Macieja Rataja, zakres robót kończy się na granicy ulic:750-lecia Wąbrzeźna i Żwirki i Wigury.
64. Na planie docelowej organizacji ruchu zaznaczono istniejące oznakowanie do usunięcia. Prosimy o uzupełnienia przedmiaru robót o ten element.
Odpowiedź: Oznakowanie istniejące do usunięcia ujęto w przedmiarze robót – **załącznik nr 11c** do SIWZ.
65. Wg PZT i docelowej organizacji ruchu stwierdzono występowanie 8 przejść dla pieszych na głównych ciągach przebudowywanych ulic co daje nam 16 szt. znaków aktywnych D-6. Prosimy o zmianę tej ilości w przedmiarze robót lub podanie lokalizacji przejść dla pieszych, które będą wyposażone w znaki aktywne w ilości podanej w przedmiarze robót.
Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 25.
66. W stałej organizacji ruchu przedstawiono docelową organizację ruchu tylko na ulicy Wiśniowej. Prosimy o załączenie docelowej organizacji ruchu na ul. 750-lecia oraz podaniem całkowitej ilości znaków drogowych oraz oznakowania poziomego na przebudowywanych ulicach.
Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 22.
67. Na PZT na ul. Wiśniowej po stronie prawej występują wpusty uliczne w pasie zieleni. W przedmiarze robót nie występują elementy przebudowy tych wpustów. Prosimy o podanie ilości elementów robót w przedmiarze.
Odpowiedź: Wpusty uliczne występują w przedmiarze sanitarnym.
68. Na ulicy Wiśniowej w km 0+330 – 0+400 nowo budowany chodnik ze ścieżką rowerową zlokalizowany jest w skarpie. Czy Zamawiający przewiduje umocnienie skarpy nasypu? Jeśli tak to prosimy o podanie rozwiązania oraz powierzchni w przedmiarze robót.
Odpowiedź: Umocnienie skarpy poprzez obsiew mieszanką traw; ujęto w przedmiarze.
69. Z projektu wynika, że kable OTK należy przeciąć i wyciągnąć a następnie wykonać złącza. Czy projektant zakłada, że istniejące kable należy zdemontować i ponownie zaciągnąć? Jeżeli nie to dlaczego w wykazie materiałów są wykazane 4 złącza dla kabli OTK. Czy nie lepiej byłoby przeciąć kable w jednym miejscu, wycofać i ponownie zaciągnąć wykonując po jednym złączu na każdym z kabli. Pod warunkiem, że przebudowywane kable mają zapasy umożliwiające takie rozwiązanie. Proszę o dokładne sprecyzowanie zakresu prac wraz z podaniem typów i długości

przebudowywanych kabli uwzględniając czy wykonywane są nowe wstawki czy też wykorzystywane są istn. kable.

Odpowiedź: Z informacji uzyskanej od właścicieli sieci prawdopodobnie są zapasy. Można przyjąć przecięcie w jednym miejscu. Długości zgodnie z przedmiarem – **załącznik nr 9a** do SIWZ.

70. W zestawieniu materiałów w PW wykazane są takie materiały jak XAGA 43/8-150 – 8 szt., łącznie jest ujętych 14 osłon łączowych. Na jakich kablach miałyby być wykorzystane skoro kabli magistralnych są 3 (6 złączy) 1 rozdzielczy (1 złącze – słupek) ?

Odpowiedź: Mufy są wykonywane zgodnie z załączonym schematem.

71. Czy kable magistralne i rozdzielcze należy łączyć pełnym profilem? W zestawieniu materiałów występuje pozycja „złączki przelotowe UY” – 800 szt. Po uwzględnieniu całego zakresu prac na kablach miedzianych wynika, że pojedynczych łączników żył UY potrzeba będzie ok. 1570 szt.

Odpowiedź: Tak, łączone pełnym profilem. Proszę przyjąć większą ilość złączy.

72. Proszę o sprecyzowanie zakresu prac przy przebudowie kabli współosiowych (Multimedia). Proszę o podanie obmiarów kabli z uwzględnieniem odcinków które należy układać w ziemi i kanalizacji ORANGE POLSKA.

Odpowiedź: Zgodnie z załączonym przedmiarem – **załącznik nr 9a** do SIWZ.

73. W PW podano, że nowe kable magistralne i rozdzielcze należy m.in. układać w ziemi. Proszę podać obmiary dla układania kabli w ziemi.

Odpowiedź: Zgodnie z załączonym przedmiarem – **załącznik nr 9a** do SIWZ.

74. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest po stronie Zamawiającego czy Wykonawcy?

Odpowiedź: tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (wykonanie i uzgodnienie) – należy do Wykonawcy.

Ponadto informuję, iż powyższa zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Jednak z uwagi na fakt, iż do Zamawiającego wpłynęła duża ilość zapytań do treści SIWZ przedłużony został termin składania ofert (do 13 marca 2017 r. do godz. 10.00), który to znajduje się w ogłoszeniu o zamówieniu. W związku z tym, w świetle art. 38 ust. 6 ustawy Pzp nakazującego odpowiednie zastosowanie art. 38 ust. 4a ustawy Pzp istnieje konieczność zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w **Sekcji IV.6.2**), dotyczącej terminu składania ofert.

BURMISTRZ
(-) Leszek Kawski