



TEL. 602 104 890  
www.bpd.net.pl

Siedziba:  
ul. Moniuszki 22/5  
86-300 Grudziądz  
NIP:876-20-40-798  
biuro@bpd.net.pl

---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**EGZ.**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*rodzaj projektu*

## **ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE-ALTERNATYWA DLA KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ**

*nazwa projektu*

**WĄBRZEŻNO, UL. HALLERA**

*adres*

**GMINA MIASTO WĄBRZEŻNO, UL. WOLNOŚCI 18, 87-200 WĄBRZEŻNO**

*inwestor*

## **DROGOWA**

*branża*

**PATRYK SCHULTZ**

*opracowanie*

**Grudziądz, sierpień 2016 roku**

*data opracowania*

## **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

### **1. Opis techniczny**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

### **2. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr D1**

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU  
W RAMACH ZADANIA:**

**ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE - ALTERNATYWA DLA KOMUNIKACJI  
SAMOCHODOWEJ**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),,
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej w Wąbrzeźnie przy ul. Hallera i ul. Okrężnej, wykonania zjazdów na posesje, oznakowania poziomego oraz pionowego ścieżki, przebudowy istniejącego parkingu dla samochodów osobowych.

## **3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projektuje się wykonanie ścieżek pieszo-rowerowych o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,5m na odcinku całej ulicy Hallera w tym ciąg pieszy koloru szarego oraz ścieżka rowerowa koloru czerwonego. Na długości istniejących garaży przy ul. Hallera przewiduje się wzmocnienie podbudowy celem zabezpieczenia nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej przed zniszczeniem.

Przewiduje się remont istniejącego parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy ul. Hallera. Parking dla samochodów osobowych przewiduje się zmodernizować poprzez budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Na miejscach postojowych w odległości 0,5m od krawędzi ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać ograniczniki parkingowe gumowe 900x200x65 rozstawione w miejscach usytuowania kół pojazdów celem zapobieżenia zawężania skrajni ścieżki rowerowej.

Przykładowa wizualizacja ogranicznika parkingowego:



Na odcinku ul. Okrężnej zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2m o nawierzchni z asfaltobetonu koloru czerwonego.

Ścieżki pieszo-rowerowe obramowane zostały obrzeżami betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z oporem zewnętrznym.

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów na posesje. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm. Zjazdy na posesje obramowano opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z

oporem zewnętrznym. Ścieżki pieszo rowerowe ze zjazdami na posesje oraz na drogi boczne nawiązano wysokościowo bez uskoków – łączenie nie może być wyniesione.

Na długości przejść dla pieszych, przy krawężniku, przewiduje się ułożenie pasa z dwóch rzędów płyt antypoślizgowych o wymiarach 35x35 koloru żółtego w celu ułatwienia korzystania z przejść dla pieszych osobom niewidomym lub niedowidzącym.

Projektowane chodniki i ciąg pieszo-rowerowy charakteryzuje pochylenie poprzeczne  $i = 2\%$  w kierunku jezdni.

### **3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome ścieżek pieszo-rowerowych C13/16 oraz poziome na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów.

### **3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków – małe, typ folii 1.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Wykaz znaków pionowych i ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.3 OZNAKOWANIE POZIOME**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych i rowerzystów znakami P-10, P-11 wraz ze znakami P-14. Należy stosować oznakowanie poziome grubowarstwowe

Wykaz znaków poziomych i ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.4 UWAGI KOŃCOWE**

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2018 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę wąbrzeskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie,
- Burmistrza Miasta Wąbrzeźno,

Opracował:

Patryk Schultz



TEL. 602 104 890  
www.bpd.net.pl

**Siedziba:**  
ul. Moniuszki 22/5  
86-300 Grudziądz  
NIP:876-20-40-798  
biuro@bpd.net.pl

---

*JEDNOSTKA PROJEKTOWA*

**ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE - ALTERNATYWA DLA KOMUNIKACJI  
SAMOCHODOWEJ**

---

*nazwa projektu*

**WĄBRZEŻNO, UL. HALLERA**

---

*adres*

**KARTA UZGODNIENÍ**