

Wąbrzeźno, 11 stycznia 2018 r.

GMINA MIASTO WĄBRZEŹNO  
ul. Wolności 18  
87 – 200 Wąbrzeźno  
NIP 878 179 41 85

ZPPE.271.1.8.2018.AG

## WYJAŚNIENIA

### do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na zadanie pn.: „Ścieżki pieszo – rowerowe – alternatywa dla komunikacji samochodowej”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) w dniu 8 stycznia 2018 r. Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ w zakresie ww. zadania. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający przekazuje Wykonawcy treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o wskazanie właściwej ilości w przedmiarze ul. Łabędziej, w pozycji 7.3 Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim, czy powinno być 20 m<sup>2</sup> czy 200 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:** Właściwa ilość to 200 m<sup>2</sup>.

2. Prosimy o sprecyzowanie jaki grunt występuje w obszarze robót lub załączenie badań geotechnicznych, ponieważ w OT pkt. 2.1 projektant pisze o piaskach gliniastych i piaskach drobnych natomiast w pkt. 3.3 mamy plastyczne gliny piaszczyste. Ponadto prosimy o określenie poziomu zwierciadła wody gruntowej.

**Odpowiedź:** Nowe ścieżki pieszo-rowerowe do wybudowania zlokalizowane są na terenie całego miasta. W podłożu występują różne grunty (piaski gliniaste, piaski drobne, gliny piaszczyste). Grunty nienośne należy usunąć i na podłożu doprowadzonym do kat. G1 należy ułożyć kolejne warstwy podbudowy i nawierzchni ścieżek. Nowe ścieżki wybudowane zostaną po trasie istniejących chodników.

3. W OT mowa jest o niekontrolowanym nasypie który musi być całkowicie usunięty o głębokości średniej 40 cm, ponadto brak określenia czym należy uzupełnić przestrzeń po usuniętym niekontrolowanym nasypie, brak takiej pozycji kosztorysowej prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

**Odpowiedź:** Całkowita głębokość wykopu na wszystkich odcinkach ścieżek wynosi ok. 40 cm. Przedmiary dla wszystkich odcinków przewidują uzupełnienie wykopu piaskiem z dowozu. Dowieziony piasek należy zagęścić do wsp. 1,0 wg Proctora.

4. Prosimy o załączenie wersji elektronicznej (CAD) projektu PZT.

**Odpowiedź:** Wersja elektroniczna (CAD) zostanie przekazana wybranemu wykonawcy po podpisaniu umowy na wykonanie robót.

5. Prosimy o załączenie tabeli mas ziemnych oraz wykresu objętości transportu mas ziemnych.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada tabeli mas ziemnych.

6. Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych mając na uwadze, że wzdłuż ul. Rataja istniejący chodnik biegnie w nasypie a z dokumentacji brak jest możliwości określenia czy projektowany chodnik pokrywał się będzie z istniejącym przebiegiem czy konieczne będzie wykonanie dodatkowego nasypu, jeżeli tak to zwiększa się ilość nasypu niekontrolowanego do usunięcia, na załączonych przekrojach poprzecznych prosimy o określenie spadku skarpy oraz jej wysokość, jednocześnie przypominamy, że zgodnie z instrukcją „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” przy skarpie wysokości powyżej 0,5 m należy zastosować wygradzenia (np. barier olsztyńskich).

**Odpowiedź:** Projektowana ścieżka wzdłuż ulicy Rataja pokrywała się będzie z trasą obecnego chodnika. Poszerzenie celem uzyskania ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowane jest po stronie zachodniej (od strony jezdni), nie ma konieczności wykonywania stosowania wygradzeń. Nie będzie zachodziła potrzeba wykonywania dodatkowego nasypu.

7. Zgodnie z OT pkt 3.2.6 mowa jest o niwelecie, prosimy o załączenie.

**Odpowiedź:** Niweletę nowych nawierzchni należy poprowadzić po istniejącym terenie. Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych – na przyległy teren.

8. Prosimy o uzupełnienie rys. PZT o pikiety oznaczenia punktów charakterystycznych elementów trasy na chwilę obecną brak możliwości geodezyjnego wytyczenia przebiegu ścieżki.

**Odpowiedź:** Wybranemu Wykonawcy przekazana zostanie (wersja elektroniczna CAD), która umożliwi geodezyjne wytyczenie przebiegu ścieżek w terenie.

9. Zgodnie z PZT ul. Rataja są pokazane w legendzie zjazdy z kostki betonowej niektóre pokrywają się z istniejącymi pozostałe są w nowych miejscach prosimy o wyjaśnienie oraz określenie zakresu prac jaki przewiduje zamawiający, czy do wykonania zjazdów w miejscach gdzie są one obecnie zlokalizowane można wykorzystać istniejącą kostkę czy należy nawierzchnię wykonać z nowej kostki.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że w przedmiotowym zadaniu należy wykonać wszystkie zjazdy z nowej kostki (preferowany wzór – czerwony behaton). Istniejące zjazdy należy rozebrać a kostkę z rozbiórki dostarczyć zamawiającemu w miejsce przez niego wskazane.

10. Prosimy o określenie zakresu prac związanych z remontem zjazdów bitumicznych zgodnie z PZT.

**Odpowiedź:** Zjazdy bitumiczne należy wyremontować zgodnie z przekrojami normalnymi „Przekrój normalny ścieżki rowerowej przekrój na zjeździe”.

11. Prosimy o potwierdzenie czy projekt jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430 jednocześnie

chcielibyśmy zauważyć, iż zgodnie z w/w rozporządzeniem minimalna szerokość ścieżki rowerowej wynosi 1,5 m, chodnika zlokalizowanego przy jezdni 2,0 m oraz 1,5 m w przypadku odsunięcia go od jezdni.

**Odpowiedź:** W zależności od ulicy zaprojektowano: ciągi pieszo-rowerowe (chodnik 1,0 m + ciąg rowerowy 1,5 m), ciągi pieszo-rowerowe dwukierunkowe (chodnik 1,5 m + ciąg rowerowy 2,0 m) oraz chodniki szer. 2,0 m.

12. Prosimy o określenie jaka jest szerokość ścieżki wzdłuż ul. Rataja w lokalnym przewężeniu na styku działek nr 3-131/3 oraz 3-137/1 – brak kilometracji w celu precyzyjniejszego określenia położenia przedmiotowego punktu, jednocześnie chcielibyśmy zauważyć iż mechaniczne wykonanie nawierzchni bitumicznej ograniczone jest do 1 m.

**Odpowiedź:** Na wskazanym terenie należy przewidzieć wykonanie chodnika na szerokości zgodnej z wytyczeniem geodezyjnym w terenie. Zakres projektowy przewiduje jedynie pas chodnika.

13. Prosimy o zestawienie elementów oznakowania poziomego.

**Odpowiedź:** Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

14. Szerokość chodnika zlokalizowanego przy przejściu dla pieszych zlokalizowanych wzdłuż ul. Rataja (pierwsze skrzyżowanie patrząc od ul. Żwirki i Wigury) równa jest szerokości chodnika na pozostałym odcinku a minimalna szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4 m prosimy o uwzględnienie w/w uwagi i wprowadzenie zmian w projekcie.

**Odpowiedź:** Przejścia dla pieszych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

15. W projekcie PZT na którym został wykonany SOR brak przed przejściami dla pieszych linii warunkowego zatrzymania P-14 – czy należy je wykonać, jeżeli tak prosimy o zwiększenie ilości oznakowania poziomego w przedmiarze.

**Odpowiedź:** Linie warunkowego zatrzymania P-14 – należy wykonać. Załączony przedmiar przewiduje wykonanie tych linii.

16. Czy zamawiający w ramach realizacji inwestycji przejazdu rowerowe wymaga aby zostały wykonane w formie czerwonego tła.

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga, aby przejazdy rowerowe wykonane zostały w formie czerwonego tła.

17. Czy zamawiający potwierdza brak konieczności regulacji jakichkolwiek urządzeń obcych.

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga, aby wykonać regulację wszelkich urządzeń obcych wraz z wymianą nakryw studziennych (po trasie nowej ścieżki) a także zabezpieczenie urządzeń podziemnych zgodnie z załączonymi do dokumentacji uzgodnieniami gestorów sieci.

18. Prosimy o wskazanie miejsca oraz określenie zakresu prac wymiany studni rewizyjnych na studnie betonowe B 45 Ø 1000 z wjazdem żeliwnym zgodnie z przedmiarem.

**Odpowiedź:** Studnie należy przebudować po trasie nowych ścieżek wraz z wymianą i regulacją żeliwnej nakrywy – dotyczy tylko studni kolidujących z trasą projektową. (**Załącznik nr 12** - zmieniony przedmiar ul. Rataja).

**19.** Prosimy o wskazanie miejsca dla wykonania przepustów rurą dwudzielną pod drogami w ilości 65 m zgodnie z przedmiarem.

**Odpowiedź:** Po trasie nowych ścieżek należy wykonać zabezpieczenie istniejących sieci kablowych rurą osłonową dwudzielną zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci.

**20.** Prosimy o wyjaśnienie co oznacza pomarańczowa kreska biegnąca wzdłuż projektowanych ścieżek oraz zamykająca obwiednie zjazdów brak oznaczenia w legendzie PZT.

**Odpowiedź:** Na mapach stanowiących Projekt Zagospodarowania Terenu znajduje się dużo kolorowych kresek. Stanowią one mapę cyfrową (zasadniczą). Nie określono której ulicy ta pomarańczowa kreska dotyczy. Nie stosuje się na mapach zasadniczych oraz do celów projektowych legendy do każdego istniejącego oznakowania.

**21.** Prosimy o wskazanie miejsca wbudowania krawężników 15x30 cm opornika 15x25 cm oraz obrzeża 8x30 cm.

**Odpowiedź:** Krawężniki, oporniki oraz obrzeża należy wbudować zgodnie z załączonymi w dokumentacji przekrojami normalnymi.

**22.** Zgodnie z przekrojem normalnym chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerów zaprojektowany został krawężnik ustawiony przy krawędzi ulicy prosimy o określenie w jaki sposób należy uszczelnić przestrzeń między istniejącą nawierzchnią a krawężnikiem.

**Odpowiedź:** Przestrzeń pomiędzy montowanym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

**23.** Na PZT zostały umieszczone najprawdopodobniej symbole roweru (brak opisu) zgodnie z „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” najprawdopodobniej projektant miał na myśli znak P-23 rower, w jaki sposób zamawiający oczekuje wykonania w/w znaku na ścieżce rowerowej szerokości 1,0 m jeżeli szerokość znaku wynosi 1,1 m.

**Odpowiedź:** Na ciągach pieszo-rowerowych, gdzie szerokość ciągu wynosi 1,0 m projektant miał na myśli zastosowanie znaku P-23 mini.

**24.** Prosimy o określenie czy zgodnie z przedmiarem ilość 2000 m<sup>2</sup> trawników jest wystarczająca do wykonania obsiania trawą na powierzchni całego pasa drogowego.

**Odpowiedź:** Ilość trawników do wykonania na wszystkich odcinkach ścieżek zgodnie z załączonymi przedmiarami wynosi 3.800 m<sup>2</sup> i jest wystarczająca.

**25.** Prosimy o wyjaśnienie w SIWZie mamy informację, iż „wykonaniu na całej długości linii koloru białego (grubowarstwowe chemoutwardzalne) rozdzielającej ciąg pieszy od ciągu rowerowego”. Na PZT brak jest takiej linii, prosimy o uzupełnienie PZT oraz zaktualizowanie przedmiarów.

**Odpowiedź:** Białą linię należy wykonać szerokością 10-12 cm (grubowarstwowe chemoutwardzalne) rozdzielając ciąg pieszy od ciągu rowerowego. Załączone przedmiary zawierają pozycje do wykonania malowania linii ciągłej na wykonanych ścieżkach.

26. Prosimy o informację jaką farbą należy wykonać oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:** Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

**UWAGA:**

**Dotyczy wszystkich odcinków.**

**Nawierzchnia ścieżek pieszo – rowerowych przy szerokości ścieżki 2,5 m (pieszy 1,0 m, rower 1,5 m) przy szerokości ścieżki 3,5 m (pieszy 1,5 m, rower 2,0 m).**

**BURMISTRZ**  
*J. K.*  
*mgr Leszek Kawski*