

GMINA MIASTO WĄBRZEŹNO
ul. Wolności 18
87 – 200 Wąbrzeźno
NIP 878 179 41 85

ZPPE.271.3.10.2018.AG

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa ulicy Mickiewicza, Krasińskiego i Słowackiego w Wąbrzeźnie”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ w zakresie ww. zadania.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

1. Czy jest możliwość całkowitego wyłączenia z ruchu ulicy na czas prowadzonych robót.

Odpowiedź: Nie, nie ma takiej możliwości.

2. Jaka jest szerokość projektowanej ulicy, zgodnie z przekrojami normalnymi 6 m czy zgodnie z PZT 7 m.

Odpowiedź: Szerokość projektowanej ulicy jest zgodna z szerokością w krawężnikach na PZT.

3. Do kogo należą materiały rozbiórkowe.

Odpowiedź: Zgodnie z informacją na stronie nr 3 SIWZ.

4. Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada przekrojów poprzecznych (przebudowa istniejącej drogi).

5. Prosimy o wskazanie miejsca wykonania nasypu zgodnie z przedmiarem pkt 2.2.1 w ilości 456 m³.

Odpowiedź: Zamawiający przyjął wyrównanie dna wykopu (koryta) na całej długości i szerokości piaskiem z dowozu.

6. Prosimy o załączenie badań geotechnicznych.

Odpowiedź: Badanie geotechniczne w załączeniu – załącznik nr 13.

7. Zgodnie z OT w pkt 3.2 mowa o „szczegółowej geometrii trasy w planie przedstawiono na planie sytuacyjnym” natomiast plan PZT ogranicza się tylko i wyłącznie do określenia hektometrów, prosimy o uzupełnienie o punktu charakterystyczne elementów trasy.

Odpowiedź: Wybranemu Wykonawcy (po rozstrzygnięciu przetargu) przekazana zostanie (wersja elektroniczna CAD), która umożliwi geodezyjne wytyczenie przebiegu drogi.

8. Prosimy o potwierdzenie czy zgodnie z przedmiarem ilość 1720 m² trawników jest wystarczająca do wykonania obsiania trawą na powierzchni całego pasa drogowego.

Odpowiedź: Tak. Jest wystarczająca.

9. Prosimy o wskazanie wbudowania oporników betonowych 12x25 cm – brak informacji w legendzie na rysunku PZT oraz przekrojach normalnych.

Odpowiedź: Oporniki betonowe 12x25 cm należy ustawić na zjazdach na posesje.

10. Prosimy o wskazanie na PZT miejsca wbudowania krawężników betonowych 15x30 cm oraz obrzeży betonowych 8x30 cm.

Odpowiedź: Krawężniki betonowe 15x30 cm ustawić zgodnie z przekrojami normalnymi (jezdni). Obrzeża betonowe 8x30 cm ustawić zgodnie z przekrojami normalnymi (chodniki).

11. Prosimy o wskazanie na planie PZT miejsca wbudowania ciek przy krawężnikowego.

Odpowiedź: Ciek przy krawężnikowy należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

12. Czy zamawiający wymaga zastosowania na łukach krawężników łukowych.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający wymaga zastosowania na łukach krawężników łukowych.

13. Prosimy o uzupełnienie PZT o parametry łuków pionowych stanowiących wyokrąglenia skrzyżowań.

Odpowiedź: Z uwagi na istniejącą ciasną zabudowę, łuki należy dostosować do istniejących, zachowując w miarę możliwości normatywne promienie.

14. Prosimy o określenie pod jaki pojazd miarodajny zostały zaprojektowane skrzyżowania.

Odpowiedź: W zakresie objętym opracowaniem nie ma projektowanych nowych skrzyżowań. Wszystkie skrzyżowania są skrzyżowaniami istniejącymi.

15. Zgodnie z przekrojami normalnymi krawężniki betonowe ustawione są na „podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm” natomiast ilość w przedmiarach w/w podbudowy obejmuje nawierzchnię jezdni równą 4156 m², ściek 226 m² oraz zjazdy w ilości 620 m², co daje łącznie 5002 m², czy podbudowę ze stabilizacji należy wykonać pod krawężnikiem, czy Zamawiający dopuszcza ustawienie krawężników bezpośrednio na gruncie.

Odpowiedź: Zakres opracowania należy wykonać w całości zgodnie z dokumentacją techniczną, w skład dokumentacji wchodzi także przekroje normalne.

16. Czy dział urządzenia obce czyli pkt 1.4 przedmiaru obejmuje wszystkie regulacje urządzeń obcych oraz zabezpieczenia kabli niezbędne do wykonania zadania.

Odpowiedź: Tak, obejmuje wszystkie regulacje.

17. Na planie PZT przedstawiono granice opracowania – etap I, etap II, etap III przedmiotem zamówienia jest wykonanie którego etapu.

Odpowiedź: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy ulicy Mickiewicza i Słowackiego (na planie PZT – etap I) i ulicy Krasińskiego (na planie PZT – etap III) zgodnie z załączonymi przedmiarami robót.

18. Prosimy o załączenie wersji elektronicznej (CAD) planu PZT.

Odpowiedź: Wybranemu Wykonawcy (po rozstrzygnięciu przetargu) przekazana zostanie (wersja elektroniczna CAD), która umożliwi geodezyjne wytyczenie przebiegu drogi.

19. Ze względu na podział zadania na etapy oraz technologię jego wykonania - duży zakres robót ręcznych dot. ułożenia nawierzchni z kostki wraz z obramowaniami – prosimy o wydłużenie czasu wykonania zadania o jeden miesiąc (razem 4 miesiące).

Odpowiedź: Przekazanie placu budowy nastąpi w dniu 02.07.2018 r., a termin wykonania przedmiotu umowy: **110** dni od dnia przekazania placu budowy.

20. Prosimy o wskazanie miejsca wykonania odcinka próbnego, jego powierzchni oraz warstw konstrukcyjnych wraz z ich grubościami.

Odpowiedź: Odcinek próbny z betonu asfaltowego wykonany będzie na ulicy Tysiąclecia (od skrzyżowania z ulicą Spokojną wraz ze skrzyżowaniem do skrzyżowania z ulicą Grudziądzką), powierzchnia do ułożenia – 1.092 m², warstwy konstrukcyjne: 1) warstwa ścieralna o grubości 4 cm; 2) warstwa profilowa wg potrzeb wynikających ze spadków nawierzchni (od 0 cm do 4 cm). Do wykonawcy należała będzie także wymagana regulacja urządzeń obcych w nawierzchni jezdni.

21. Ze względu na brak informacji lub/i niezgodności w dokumentacji dot. kolorów kostek betonowych, prosimy o wskazanie kolorów kostek dla nawierzchni: chodnika, ścieżki rowerowej oraz zjazdów.

Odpowiedź: Chodnik – kostka szara, gr. 6 cm; ścieżka rowerowa – kostka czerwona bezfazowa gr. 6 cm; zjazdy – kostka czerwona, wzór behaton, gr. 8 cm.

22. O jakiej wytrzymałości ma być warstwa gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm pod zjazdy? Na szczególnie konstrukcyjnym podano 1,5 MPa, zaś w przedmiarach robót (dla obydwu ulic) w poz. 3.4.1 – zjazdy zaliczono wraz z jezdnią do stabilizacji cementem 2,5 MPa.

Odpowiedź: Stabilizacja na zjazdach – 2,5 MPa.

23. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego, jeśli tak prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji, konstrukcji oraz powierzchni odcinka próbnego oraz wszelkich dodatkowych robót związanych z jego wykonaniem (regulacje urządzeń obcych).

Odpowiedź: Jak odpowiedź na pytanie nr 20.

BURMISTRZ

/-/ mgr Leszek Kawski