

Wąbrzeźno, 19 lutego 2018 r.

GMINA MIASTO WĄBRZEŹNO
ul. Wolności 18
87 – 200 Wąbrzeźno
NIP 878 179 41 85

ZPPE.271.5.8.2018.AG

WYJAŚNIENIA
do specyfikacji istotnych warunków zamówienia
na zadanie pn.: „Ścieżki pieszo – rowerowe – alternatywa dla komunikacji samochodowej”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) w dniu 15 lutego 2018 r. Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ w zakresie ww. zadania. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający przekazuje Wykonawcy treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o wskazanie właściwej ilości w przedmiarze ul. Łabędziej, w pozycji 7.3 Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim, czy powinno być 20 m² czy 200 m².
Odpowiedź: Właściwa ilość to 200 m².
2. Prosimy o sprecyzowanie jaki grunt występuje w obszarze robót lub załączenie badań geotechnicznych, ponieważ w OT pkt. 2.1 projektant pisze o piaskach gliniastych i piaskach drobnych natomiast w pkt. 3.3 mamy plastyczne gliny piaszczyste. Ponadto prosimy o określenie poziomu zwierciadła wody gruntowej.
Odpowiedź: Nowe ścieżki pieszo-rowerowe do wybudowania zlokalizowane są na terenie całego miasta. W podłożu występują różne grunty (piaski gliniaste, piaski drobne, gliny piaszczyste). Grunty nienośne należy usunąć i na podłożu doprowadzonym do kat. G1 należy ułożyć kolejne warstwy podbudowy i nawierzchni ścieżek. Nowe ścieżki wybudowane zostaną po trasie istniejących chodników.
3. OT mowa jest o niekontrolowanym nasypie który musi być całkowicie usunięty o głębokości średniej 40 cm, ponadto brak określenia czym należy uzupełnić przestrzeń po usuniętym niekontrolowanym nasypie, brak takiej pozycji kosztorysowej prosimy o uzupełnienie przedmiarów.
Odpowiedź: Całkowita głębokość wykopu na wszystkich odcinkach ścieżek wynosi ok. 40 cm. Przedmiary dla wszystkich odcinków przewidują uzupełnienie wykopu piaskiem z dowozu. Dowożony piasek należy zagęścić do wsp. 1,0 wg Proctora.
4. Prosimy o załączenie wersji elektronicznej (CAD) projektu PZT.
Odpowiedź: Wersja elektroniczna (CAD) zostanie przekazana wybranemu wykonawcy po podpisaniu umowy na wykonanie robót.
5. Prosimy o załączenie tabeli mas ziemnych oraz wykresu objętości transportu mas ziemnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada tabeli mas ziemnych.

6. Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych mając na uwadze że wzdłuż ul. Rataja istniejący chodnik biegnie w nasypie a z dokumentacji brak jest możliwości określenia czy projektowany chodnik pokrywał się będzie z istniejącym przebiegiem czy konieczne będzie wykonanie dodatkowego nasypu, jeżeli tak to zwiększa się ilość nasypu niekontrolowanego do usunięcia, na załączonych przekrojach poprzecznych prosimy o określenie spadku skarpy oraz jej wysokość, jednocześnie przypominamy że zgodnie z instrukcją „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” przy skarpie wysokości powyżej 0,5m należy zastosować wygradzenia (np. barier olsztyńskich).

Odpowiedź: Projektowana ścieżka wzdłuż ulicy Rataja pokrywała się będzie z trasą obecnego chodnika. Poszerzenie celem uzyskania ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowane jest po stronie zachodniej (od strony jezdni), nie ma konieczności wykonywania stosowania wygradzeń. Nie będzie zachodziła potrzeba wykonywania dodatkowego nasypu.

7. Prosimy o potwierdzenie, że niweleta ścieżek ma być wykonana zgodnie z załączonymi przekrojami podłużnymi. Znaczące spadki oraz brak jakichkolwiek łuków pionowych mogą powodować dyskomfort użytkowników.

Odpowiedź: Tak, niweleta ma być wykonana zgodnie z załączonymi przekrojami podłużnymi.

8. Prosimy o uzupełnienie rys. PZT o pikiety oznaczenia punktów charakterystycznych elementów trasy na chwilę obecną brak możliwości geodezyjnego wytyczenia przebiegu ścieżki.

Odpowiedź: Wybranemu Wykonawcy przekazana zostanie (wersja elektroniczna CAD), która umożliwi geodezyjne wytyczenie przebiegu ścieżek w terenie.

9. Zgodnie z PZT ul. Rataja są pokazane w legendzie zjazdu z kostki betonowej niektóre pokrywają się z istniejącymi pozostałe są w nowych miejscach, prosimy o wyjaśnienie oraz określenie zakresu prac jaki przewiduje Zamawiający, czy do wykonania zjazdów w miejscach gdzie są one obecnie zlokalizowane można wykorzystać istniejącą kostkę czy należy nawierzchnię wykonać z nowej kostki.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w przedmiotowym zadaniu należy wykonać wszystkie zjazdy z nowej kostki (preferowany wzór – czerwony behaton). Istniejące zjazdy należy rozebrać a kostkę z rozbiórki dostarczyć zamawiającemu w miejsce przez niego wskazane.

10. Prosimy o określenie zakresu prac związanych z remontem zjazdów bitumicznych zgodnie z PZT.

Odpowiedź: Zjazdy bitumiczne należy wyremontować zgodnie z przekrojami normalnymi „Przekrój normalny ścieżki rowerowej przekrój na zjeździe”.

11. Prosimy o potwierdzenie czy projekt jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430 jednocześnie chcielibyśmy zauważyć, iż zgodnie z w/w rozporządzeniem minimalna szerokość ścieżki rowerowej wynosi 1,5 m, chodnika zlokalizowanego przy jezdni 2,0 m oraz 1,5 m w przypadku odsunięcia go od jezdni.

Odpowiedź: W zależności od ulicy zaprojektowano: ciągi pieszo-rowerowe (chodnik 1,0 m + ciąg rowerowy 1,5 m), ciągi pieszo-rowerowe dwukierunkowe (chodnik 1,5 m + ciąg rowerowy 2,0 m) oraz chodniki szer. 2,0 m.

12. Prosimy o określenie jaka jest szerokość ścieżki wzdłuż ul. Rataja w lokalnym przewężeniu na styku działek nr 3-131/3 oraz 3-137/1 – brak kilometracji w celu precyzyjniejszego określenia położenia przedmiotowego punktu, jednocześnie chcielibyśmy zauważyć iż mechaniczne wykonanie nawierzchni bitumicznej ograniczone jest do 1 m.

Odpowiedź: Na wskazanym terenie należy przewidzieć wykonanie chodnika na szerokości zgodnej z wytyczeniem geodezyjnym w terenie. Zakres projektowy przewiduje jedynie pas chodnika.

13. Prosimy o zestawienie elementów oznakowania poziomego.

Odpowiedź: Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

14. Szerokość chodnika zlokalizowanego przy przejściu dla pieszych zlokalizowanych wzdłuż ul. Rataja (pierwsze skrzyżowanie patrząc od ul. Żwirki i Wigury) równa jest szerokości chodnika na pozostałym odcinku a minimalna szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4 m prosimy o uwzględnienie w/w uwagi i wprowadzenie zmian w projekcie.

Odpowiedź: Przejścia dla pieszych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

15. W projekcie PZT na którym został wykonany SOR brak przed przejściami dla pieszych linii warunkowego zatrzymania P-14 – czy należy je wykonać, jeżeli tak prosimy o zwiększenie ilości oznakowania poziomego w przedmiarze.

Odpowiedź: Linie warunkowego zatrzymania P-14 – należy wykonać. Załączony przedmiar przewiduje wykonanie tych linii.

16. Czy zamawiający w ramach realizacji inwestycji przejazdu rowerowe wymaga aby zostały wykonane w formie czerwonego tła.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby przejazdy rowerowe wykonane zostały w formie czerwonego tła.

17. Czy zamawiający potwierdza brak konieczności regulacji jakichkolwiek urządzeń obcych.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby wykonać regulację wszelkich urządzeń obcych wraz z wymianą nakryw studziennych (po trasie nowej ścieżki) a także zabezpieczenie urządzeń podziemnych zgodnie z załączonymi do dokumentacji uzgodnieniami gestorów sieci.

18. Prosimy o wskazanie miejsca dla wykonania przepustów rurą dwudzielną pod drogami w ilości 65 m zgodnie z przedmiarem.

Odpowiedź: Po trasie nowych ścieżek należy wykonać zabezpieczenie istniejących sieci kablowych rurą osłonową dwudzielną zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci.

19. Prosimy o wskazanie miejsca wbudowania krawężników 15x30cm opornika 15x25cm oraz obrzeża 8x30cm.

Odpowiedź: Krawężniki, oporniki oraz obrzeża należy wbudować zgodnie z załączonymi w dokumentacji przekrojami normalnymi.

20. Zgodnie z przekrojem normalnym chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerów zaprojektowany został krawężnik ustawiony przy krawędzi ulicy prosimy o określenie w jaki sposób należy uszczelnić przestrzeń między istniejącą nawierzchnią a krawężnikiem.

Odpowiedź: Przestrzeń pomiędzy montowanym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

21. Na PZT zostały umieszczone najprawdopodobniej symbole roweru (brak opisu) zgodnie z „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” najprawdopodobniej projektant miał na myśli znak P-23 rower, w jaki sposób zamawiający oczekuje wykonania w/w znaku na ścieżce rowerowej szerokości 1,0 m jeżeli szerokość znaku wynosi 1,1 m.

Odpowiedź: Na ciągach pieszo-rowerowych, gdzie szerokość ciągu wynosi 1,0 m projektant miał na myśli zastosowanie znaku P-23 mini.

22. Prosimy o określenie czy zgodnie z przedmiarem ilość 2000 m² trawników jest wystarczająca do wykonania obsiania trawą na powierzchni całego pasa drogowego.

- Odpowiedź:** Ilość trawników do wykonania na wszystkich odcinkach ścieżek zgodnie z załączonymi przedmiarami wynosi 3.800 m² i jest wystarczająca.
23. Prosimy o wyjaśnienie w SIWZie mamy informację, iż „wykonaniu na całej długości linii koloru białego (grubowarstwowe chemoutwardzalne) rozdzielającej ciąg pieszy od ciągu rowerowego.” Na PZT brak jest takiej linii, prosimy o uzupełnienie PZT oraz zaktualizowanie przedmiarów.
- Odpowiedź:** Białą linię należy wykonać szerokością 10-12 cm (grubowarstwowe chemoutwardzalne) rozdzielając ciąg pieszy od ciągu rowerowego. Załączone przedmiary zawierają pozycje do wykonania malowania linii ciągłej na wykonanych ścieżkach.
24. Prosimy o informację jaką farbą należy wykonać oznakowanie poziome.
- Odpowiedź:** Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne.
25. Prosimy o załączenia badań geotechnicznych dla projektowanych ścieżek.
- Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada badań geotechnicznych.
26. Prosimy o załączenie oświadczenia projektanta o zgodności projektu z obowiązującymi normami i przepisami.
- Odpowiedź:** Oświadczenie w załączeniu - załącznik nr 13.
27. Prosimy o uzupełnienie pozycji kosztorysowych odnośnie wszystkich zjazdów z nowej kostki.
- Odpowiedź:** Załączone przedmiary zawierają wszystkie zjazdy do wykonania z nowej kostki.
28. Prosimy o wskazanie miejsca przekazania kostki rozbiórkowej z wjazdów oraz w jakiej formie należy przekazać materiał rozbiórkowy.
- Odpowiedź:** Kostkę z rozbiórki należy dostarczyć na paletach do Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Wąbrzeźnie przy ulicy Okrężnej.
29. Prosimy o odpowiedź czy określona przez Zamawiającego szerokość chodnika 1,0 m jest zgodna z „Rozporządzeniem ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430”.
- Odpowiedź:** Tak, jest zgodna.
30. Prosimy o załączenie uzgodnień z gestorami sieci.
- Odpowiedź:** Uzgodnienia w załączeniu - załącznik nr 14.
31. Prosimy o odpowiedź co oznacza pomarańczowa linia biegnąca wzdłuż projektowanych ścieżek oraz zamykająca obwiednie zjazdów na ulicy Macieja Rataja – brak oznaczenia w legendzie PZT dot. arkusza D1 – nie jest to element mapy do celów projektowych.
- Odpowiedź:** Linia ta nic nie oznacza na tym projekcie.
32. Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny nawierzchni z betonu asfaltowego można przyjąć materiały spełniające wymagania WT-1 2014 oraz mieszanki zaprojektowane wg wytycznych WT-1 oraz WT-2 2014.
- Odpowiedź:** Tak można przyjąć.
33. W specyfikacji odnoszącej się do nawierzchni z betonu asfaltowego zamieszczono wymagania dla materiałów dla mieszanek odpowiednio AC11S oraz AC16W zamiast AC8S oraz AC11W. Prosimy o załączenie poprawionych specyfikacji.
- Odpowiedź:** Załączone specyfikacje są poprawne.
34. Prosimy o załączenia badań geotechnicznych dla projektowanych ścieżek.
- Odpowiedź:** Jak odpowiedź na pytanie nr 25.
35. W OT mowa o niekontrolowanym nasypie gr. 40 cm do usunięcia brak takiej pozycji kosztorysowej prosimy o uzupełnienie przedmiarów.
- Odpowiedź:** Jak odpowiedź na pytanie nr 3.
36. Prosimy o określenie ważności dokumentów w przypadku występowania rozbieżności pomiędzy dokumentami przetargowymi: odpowiedzi Zamawiającego, projekt budowlano-wykonawczy, SST, SIWZ, przedmiar itd.

Odpowiedź: Projekt budowlano-wykonawczy, SST i SIWZ są dokumentami równoważnymi. W przypadku rozbieżności rozstrzygające są odpowiedzi Zamawiającego.

37. Wykonawca wnosi o zmniejszenie wysokości kar umownych określonych w § 10 ust. 1 oraz 2 Umowy, z 0,5% do 0,1% wartości umownej brutto za każdy dzień zwłoki. Wskazana w Umowie wysokość kar umownych – 0,5% wartości umowy brutto za każdy dzień zwłoki - jest rażąco wygórowana w stosunku do obecnie prowadzonych i realizowanych postępowań o zamówienia publiczne, gdzie wysokość kar umownych wynosi od 0,02% do 0,1% wartości umowy brutto za każdy dzień zwłoki. W tym miejscu podkreślenia wymaga, że zgodnie z ugruntowanym orzecnictwem zarówno Krajowej Izby Odwoławczej, jak również sądów powszechnych postanowienie przez Zamawiającego w Umowie rażąco wygórowanych kar umownych należy uznać za naruszenie zasad zachowania uczciwej konkurencji wyrażonej w art. 7 ustawy Pzp. Wykonawca zwraca uwagę, że wniosek o zmniejszenie wysokości kar umownych określonych w § 10 ust. 1 oraz 2 Umowy, z 0,5% do 0,1% wartości umownej brutto za każdy dzień zwłoki, dotyczy zarówno kar umownych zawinionych przez Wykonawcę jak i przez Zamawiającego. Celem zmniejszenia wysokości kary umownej jest ochrona równowagi interesów stron i zapobieżenie nadmiernemu obciążeniu dłużnika oraz niesłusznemu wzbogaceniu wierzyciela.

Odpowiedź: Kary umowne pozostają bez zmian.

38. Zgodnie z zapisami wzoru umowy (załącznik nr 9 do SIWZ) - § 8 pkt 1 zwracamy się z prośbą o zmianę warunków płatności z jednej faktury na możliwość wystawienia faktur przejściowych nie częściej niż raz w miesiącu ze względu na charakter inwestycji, której czas wykonania wynosi do 133 dni od dnia przekazania placu budowy.

Odpowiedź: Pozostaje jedna faktura po wykonaniu wszystkich robót budowlanych.

BURMISTRZ

/-/ mgr Leszek Kawski