

-Projekt-

Druk nr 232.2018

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA WĄBRZEŻNO

z dnia 25 kwietnia 2018 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Wąbrzeźno oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 13 b ust. 3 i 4 i art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych(Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.¹⁾) uchwała się co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXIII/166/12 Rady Miasta Wąbrzeźno z dnia 27 września 2012 roku w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Wąbrzeźno oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Kuj. Pom. z 2017 roku poz. 559) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) Załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) w Załączniku nr 3w § 17 w ust. 2 uchyla się pkt 2.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wąbrzeźna.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2018 roku.

1) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2018r. poz. 12, 159, 138 i 317.

**Określenie granic Stref Płatnego Parkowania w Wąbrzeźnie
wraz z wykazem ulic wchodzących w skład SPP**

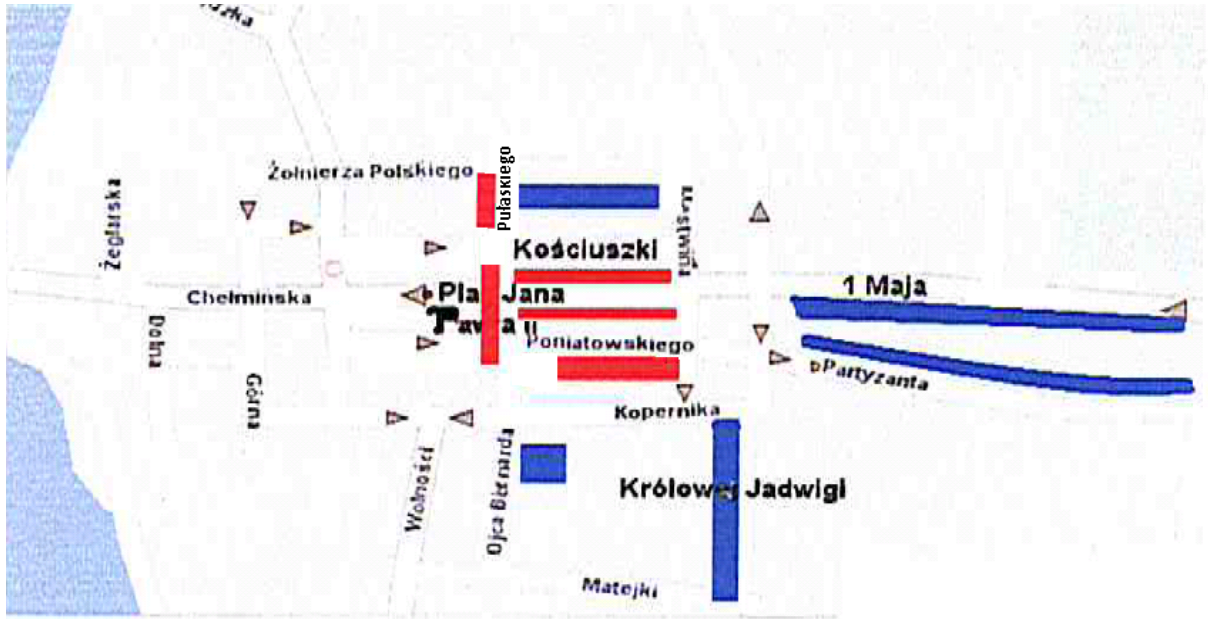
Wykaz ulic wchodzących w skład Stref Płatnego Parkowania w Wąbrzeźnie:

Parkingi nieobjęte rewitalizacją:

1. ul. Ojca Bernarda- plac parkingowy
2. ul. 1 Maja (od ul. Dąbrowskiego do ul. Mickiewicza)
3. ul. Partyzanta (od ul. Mestwina do ul. Żeromskiego)
4. ul. Królowej Jadwigi
5. ul. Żołnierza Polskiego (od ul. Mestwina do ul. Pułaskiego)

Parkingi objęte rewitalizacją:

1. Plac Jana Pawła II
2. ul. Poniatowskiego (od nr 6 do ul. Mestwina)
3. ul. Kościuszki (od Placu Jana Pawła II do ul. Mestwina)
4. ul. 1 Maja (od Placu Jana Pawła II do ul. Mestwina)
5. ul. Pułaskiego (od Placu Jana Pawła II do ul. Żołnierza Polskiego)



parkingi nieobjęte rewitalizacją



parkingi objęte rewitalizacją

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr/18
 RADY MIASTA WĄBRZEŹNO
 z dnia 25 kwietnia 2018 roku

Wysokość opłat za parkowanie pojazdów w Strefach Płatnego Parkowania w Wąbrzeźnie

Wysokość opłat za parkowanie pojazdów w Strefach Płatnego Parkowania w Wąbrzeźnie	
1,00 zł	za pierwsze pół godziny
2,00 zł	pierwsza godzina
4,40 zł	dwie godziny
7,20 zł	trzy godziny
2,00 zł	czwarta i kolejne godziny
15,00 zł	opłata za całodniowy postój (w godz. określonych w § 2 ust. 2 uchwały)
80,00 zł	miesięczny abonament typu „M”
120,00 zł	miesięczny abonament typu „O”

UZASADNIENIE

Powszechnie obowiązującym aktem prawa normującym problematykę powstawania i funkcjonowania stref płatnego parkowania jest ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 2222).

Zgodnie z art. 13b ust 4 ww. ustawy Strefę Płatnego parkowania ustala Rada Miasta podejmując w tej sprawie właściwą uchwałę.

Analiza oznakowania w centrum miasta w 2017 roku przeprowadzona przez podmiot zewnętrzny zaproponowała zmiany w kierunkach ruchu oraz zmianę lokalizacji postoju TAXI.

Po dokonaniu ankietowania wśród mieszkańców nie uwzględniono zmian w zakresie kierunków ruchu. Pozytywna opinia mieszkańców w zakresie zmiany lokalizacji postoju TAXI na ul. Poniatowskiego spowodowała możliwość rozszerzenia SPP.

Wnikliwa obserwacja struktury ruchu na terenie ścisłego centrum, przeprowadzone analizy napełnienia miejsc postojowych oraz rotacja pojazdów jak również dążenie do zapewnienia w Strefie Płatnego Parkowania jak największej ilości miejsc postojowych wskazują na szczelności włączenie ul. Pułaskiego oraz zwiększenie ilości miejsc postojowych na ul. Poniatowskiego do granic Strefy Płatnego Parkowania.

Kolejna zmiana zaproponowana w uchwale w zakresie zmiany wysokości abonamentu wynika ze zwiększonego zainteresowania abonamentami. Obniżenie wysokości opłat zaproponowane w uchwale pozytywnie wpłynie na możliwość korzystania ze SPP przez przedsiębiorców oraz mieszkańców.

Proponowane uchylene w § 17 w ust. 2 punktu 2 wynika z analizy obsługi strefy. Kilkakrotnie analizowano praktykę użytkowników SPP w zakresie wykorzystywania parkowania, unikając wniesienia opłaty. Czas funkcjonowania SPP od roku 2012 spowodował zwiększenie ilości osób unikających opłat minimalnych.

Zgodnie z art. 13b ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późn. zm.) wystąpiono o zaopiniowanie uchwały w zakresie wskazanym w uzasadnieniu. Organ zarządzający drogami i ruchem pozytywnie zaopiniował uchwałę.

Wprowadzenie zaproponowanych zmian korzystnie wpłynie na funkcjonowanie SPP oraz daje możliwość dodatkowych wpływów na rachunek zarządcy drogi.