

Ogłoszenie nr 510084218-N-2019 z dnia 30-04-2019 r.

Gmina Miasto Wąbrzeźno: Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2014 - 2020

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 609884-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540011590-N-2019, 540055613-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Miasto Wąbrzeźno, Krajowy numer identyfikacyjny 871118780, ul. Wolności 18, 87-200 Wąbrzeźno, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 56 6884500, e-mail zp@wabrzezo.com, faks 56 6882748.

Adres strony internetowej (url): www.bip.wabrzezo.com

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZPPE.271.13.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie

zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usług lub roboty budowlane:

2. Przedmiotem zamówienia jest zadanie wykonania w formule „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji budowlanej oraz robót budowlanych - montażowych, polegających na budowie, przebudowie i dostosowaniu infrastruktury dworca dla podróżnych i mieszkańców Wąbrzeźna w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2014 – 2020. Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Infrastruktura punktowa do obsługi transportu pasażerskiego. 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz jego zakres stanowi program funkcjonalno - użytkowy – Załącznik nr 8. 4.1. Przedmiot zamówienia obejmuje: 1) Etap I – faza projektowa: a) wykonanie projektu budowlanego w zakresie zgodnym z art. 34 Prawo budowlane, niezbędnego do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zakresem opisanym w SIWZ oraz programie funkcjonalno – użytkowym, b) opracowanie projektu wykonawczego wymaganej branży, przedmiaru robót, szczegółowego kosztorysu inwestorskiego opracowanego metodą szczegółową, informacji BIOZ, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, opinii technicznych, ekspertyz i badań zgodnie z wymogami programu funkcjonalno - użytkowego, c) przedłożenie opracowanego projektu budowlanego, projektu wykonawczego wymaganej branży, przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego i opracowań towarzyszących zamawiającemu do akceptacji ostatecznej wersji dokumentacji projektowej, d) opracowanie Harmonogramu rzeczowo – finansowego robót budowlanych i przedłożenie harmonogramu do zatwierdzenia przez zamawiającego, e) uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę. 2) Etap II – wykonanie robót budowlanych: a) wykonanie robót budowlanych na podstawie przedłożonej dokumentacji projektowej, zgodnie z decyzją o pozwoleniu na budowę, Harmonogramem rzeczowo – finansowym robót budowlanych, obowiązującym prawem, normami, zasadami wiedzy technicznej, sztuką budowlaną i niniejszą SIWZ, b) opracowanie szczegółowego projektu organizacji robót, c) wykonanie robót pomocniczych i przygotowawczych, d) zapewnienie kierownika budowy, kierowników robót wymaganej branży oraz nadzoru autorskiego projektantów w cenie oferty, e) przeprowadzenie wymaganych prób i badań oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej i geodezyjnych pomiarów powykonawczych. 4.2. Zakres prac polega w szczególności na zaprojektowaniu i wybudowaniu: a) ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi dojazdowej, b) oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego, c) przebudowie placu manewrowego przed dworcem wraz z budową parkingu dla samochodów, d) przebudowie infrastruktury (oświetleniowej, kanalizacyjnej), e) wiaty rowerowej, f) zagospodarowaniu terenu w elementy małej architektury, g) systemu monitoringu, h) modernizacji peronu (elementy małej architektury, ogrodzenie), i) rewitalizacji terenów zielonych przy dworcu. 4.3. Celem realizacji planowanego zamierzenia jest: 1) zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, 2) eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym, 3) polepszenie warunków komunikacyjnych na drodze i placu manewrowym dworca, 4) podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców korzystających z usług PKP. Istniejący stan zagospodarowania: Teren inwestycji znajduje się w Gminie Miasto Wąbrzeźno. W obrębie inwestycji biegnie droga lokalna a w sąsiedztwie linia kolejowa nr 353 (Poznań Wschód – Skandawa). Zadanie realizowane będzie w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Zadaniem wykonawcy będzie sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla niniejszej inwestycji, uzyskanie pozwolenia na budowę i wykonanie inwestycji. Program zapewnienia jakości (PZJ) Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości wykonawca powinien określić, zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, SST oraz ustaleniami. Program zapewnienia jakości powinien zawierać: 1) organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót, 2) organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót, 3) sposób zapewnienia bhp w czasie trwania robót, 4) wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne, 5) wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót, 6) system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót, 7) wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań), 8) sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi/Kierownikowi projektu. 5. W przypadku

określenia w dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej oraz przedmiarze robót przedmiotu zamówienia przez wskazanie producenta, nazw własnych, znaków towarowych lub pochodzenia urządzeń i materiałów zamawiający informuje, że mają one jedynie charakter pomocniczy dla określenia podstawowych parametrów i cech zastosowanych materiałów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w stosunku do zaprojektowanych i zachowaniem tych samych standardów technicznych, technologicznych, jakościowych i funkcjonalnych. Przez produkty równoważne należy rozumieć urządzenia i materiały posiadające nie gorsze parametry techniczne i te same cechy funkcjonalne co wskazany konkretny z nazwy czy pochodzenia produkt. Jego jakość i parametry nie mogą być gorsze od wskazanych, a zastosowanie ich w żaden sposób nie może wpłynąć na prawidłowe funkcjonowanie rozwiązań technicznych przewidzianych w dokumentacji projektowej. Wykaz zastosowanych i przyjętych przez wykonawcę do wyceny materiałów lub urządzeń równoważnych musi zostać załączony do oferty. 6. Zamawiający zastrzega sobie obowiązek wykonania osobistego przez wykonawcę: przebudowy placu manewrowego przed dworcem wraz z utworzeniem parkingu. UWAGA: Pozostałe roboty mogą wykonać podwykonawcy. 7. Zamawiający wymaga, stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917 ze zm.), przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia: • budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi dojazdowej, • oświetlenie ciągu pieszo-rowerowego, • przebudowa placu manewrowego przed dworcem wraz z budową parkingu dla samochodów, • przebudowa infrastruktury (oświetleniowej, kanalizacyjnej), • budowa wiaty rowerowej, • zagospodarowanie terenu w elementy małej architektury, • budowa systemu monitoringu, • modernizacja peronu (elementy małej architektury, ogrodzenie), • rewitalizacja terenów zielonych wokół dworca. 8. Wykonawca najpóźniej na 5 dni przed rozpoczęciem realizacji zamówienia w Etapie II (Rozdział 3 ust. 4.1. pkt 2) jest zobowiązany do złożenia oświadczenia, że osoby, które będą wykonywać czynności wskazane w ust. 7 są zatrudnione na umowę o pracę. 9. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie jakie czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, ich imion i nazwisk, daty zawarcia umowy, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy. 10. Zamawiający nie dopuści wykonawcy do wykonania robót budowlanych – Etap II do momentu otrzymania oświadczenia, o którym mowa w ust. 9. Wynik z tego tytułu opóźnienie w realizacji przedmiotu umowy będzie traktowane, jako opóźnienie z winy wykonawcy. 11. W przypadku, gdy wykonawca będzie realizował zamówienie przy udziale podwykonawców, każdorazowo jest on zobowiązany do przekazania zamawiającemu, najpóźniej na 5 dni przed rozpoczęciem realizacji robót przez podwykonawcę oświadczenia podwykonawcy o treści wskazanej w ust. 9. 12. Każdorazowo na żądanie zamawiającego, w terminie wskazanym przez zamawiającego, nie krótszym niż 5 dni roboczych, wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu: a) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez wykonawcę kopie umów o pracę zawartych przez wykonawcę lub podwykonawcę z osobami skierowanymi do wykonywania prac określonych w ust. 7 (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, b) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy, c) poświadczoną przez wykonawcę za zgodność z oryginałem kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników. 13. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez zamawiającego terminie dokumentów, o których mowa w ust. 7 - 12, w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 7 czynności. 14. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy. 15. Zamawiającemu będzie przysługiwało prawo naliczenia kary w wysokości 1.000,00 zł w przypadku niedopełnienia przez wykonawcę wymogu, o którym mowa w ust. 7 za każdą osobę, wobec której wykonawca nie dopełnił obowiązku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. 16. Zamawiający nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 4 ustawy Pzp. 17. Z uwagi na fakt, że Zamawiający ubiega się o dofinansowanie zadania objętego niniejszym postępowaniem w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020 dla Osi priorytetowej 5, Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura Kolejowa, Schemat: Infrastruktura punktowa do obsługi transportu pasażerskiego zastrzega sobie możliwość nieważnienia postępowania, zgodnie z dyspozycją art. 93 ust. 1a ustawy Pzp, w przypadku braku zawarcia umowy na dofinansowanie między Województwem Kujawsko – Pomorskim a Gminą Miasto Wąbrzeźno. UWAGA: W związku z wymaganiami stawianymi przez Zarządcę Infrastruktury Kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie: 1. Wykonawca zobowiązuje się w ramach realizacji inwestycji do zawarcia umowy z PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie w zakresie: 1) nieodpłatnego udostępnienia terenu pod inwestycję oraz plac budowy, 2) odpłatnego udziału przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe SA w komisjach przekazania i odbioru terenu robót oraz w komisji odbioru końcowego, 3) odpłatnego poinformowania pracowników Wykonawcy przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w zakresie warunków miejscowych związanych z zagrożeniami dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywanych prac na terenie kolejowym. 2. Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia wszystkich opłat, o których mowa wyżej w oparciu o ceny jednostkowe określone w cenniku usług świadczonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA stanowiącym załącznik do umowy.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV: 45238000-5, 45232400-6, 45100000-8, 45200000-9, 45300000-0, 45233120-6, 45233161-5, 45233162-2, 71320000-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 29/04/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 860000.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: WIBROBET Zakład Budowlano - Drogowy
Email wykonawcy: wibro@o2.pl
Adres pocztowy: ul. Szpakowa 17
Kod pocztowy: 87-200
Miejscowość: Wąbrzeźno
Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1057800.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 1057800.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 1057800.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj