

Wąbrzeźno, 22.10.2019 r.

IG.6220.11.8.2019.ML

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku firmy PHU Solo Bożena Wiśniewska, Płużnica 62a, 87 – 214 Płużnica w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa istniejącej stacji paliw o jedną wyspę z dystrybutorem paliw płynnych 3 – węzowym jednostronnym wraz z niezbędną infrastrukturą”, zlokalizowanego na działce nr 840, obręb 1 m. Wąbrzeźno, przy ul. Wolności 69 w Wąbrzeźnie

### stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Określić, zgodnie z treścią art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej zwanej uouioś), istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
  1. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji

- używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
2. Plac budowy wyposażyc w sorbety do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
  3. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać ich kontroli pod kątem obecności zwierząt. W przypadku obecności fauny, osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
  4. Prace budowlane będące źródłem hałasu, w szczególności wykonywane przy użyciu sprzętu lub urządzeń mechanicznych, w tym sprzętu ciężkiego, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06.00 do 22.00. Prace te nie mogą zakłócać spoczynku nocnego.
- III. Określić wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust 1, 10, 14, 18 i 19 ww. ustawy, w szczególności:
1. Dystrybutory paliw wyposażyc w system odsysania oparów benzyn (VRS), tzw. „małe wahadło gazowe”.
  2. Teren dystrybucji paliw (rejon tankowania i spustu paliwa) utwardzić poprzez szczelne, zmywalne i nienasiąkliwe powierzchnie.

## **UZASADNIENIE**

Postępowanie administracyjne prowadzone było w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa istniejącej stacji paliw o jedną wyspę z dystrybutorem paliw płynnych 3 – węzowym jednostronnym wraz z niezbędną infrastrukturą”, zlokalizowanego na działce nr 840, obręb 1 m. Wąbrzeźno, przy ul. Wolności 69 w Wąbrzeźnie, na wniosek Inwestora tj. firmy PHU Solo Bożena Wiśniewska, Płużnica 62a, 87 – 214 Płużnica, złożony w dniu 04.09.2019 r.

Do wniosku Inwestor załączył wszystkie wymagane dokumenty, wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a i 6 ustawy z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej zwanej uouioś) (Dz.U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.).

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Wąbrzeźna, ul. Wolności 18, 87 – 200 Wąbrzeźno.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do kategorii przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z:

- § 3 ust. 2 pkt. 2, tj.: przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone;
- w związku z § 3 ust. 2 pkt. 2, tj: instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego;

dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z wejściem w życie w dn. 11.10.2019 r. nowego rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) zastosowano przepisy dotychczasowe, zgodnie z § 4 ww. rozporządzenia.

W toku prowadzonego postępowania oznaczono strony i w związku z tym, że ich liczba przekroczyła 20, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (dalej zwanym kpa), wydając w dniu 04.09.2019 r. obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, znak: IG.6220.11.4.2019.ML, w którym poinformowano o uprawnieniach stron postępowania (art. 10 kpa) oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją, wskazując jednocześnie 14-dniowym terminem dokonania publicznego ogłoszenia.

Tego samego dnia, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1-2 i pkt 4 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., Burmistrz Wąbrzeźna zwrócił się pismem znak: IG.6220.11.4.2019.ML o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ustalenia zakresu raportu, w przypadku stanowiska opowiadającego się za jego sporządzeniem, do następujących organów tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie, pismem z dnia wpływ: 18.09.2019 r. znak: N.NZ-442-5-4/58/19 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie pismem z dn. 10.09.2019 r. (wpływ: 16.09.2019 r.) znak: GD.ZZŚ.5.055.52.2019.AOT poinformował o przekazaniu wniosku o wyrażenie opinii w powyżej sprawie wg właściwości do Regionalnego Dyrektora Gospodarki Wodnej w Gdańsku PGW Wody Polskie. W dniu 24.09.2019 r. (wpływ ePUAP: 25.09.2019 r.) Regionalny Dyrektor Gospodarki Wodnej w Gdańsku PGW Wody Polskie wydał opinię, w której również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Identyczne stanowisko zajął również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, który pismem z dnia 23.09.2019 r. (wpływ ePUAP: 24.09.2019 r.) znak: WOO.4220.643.2019.JM stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zgodnie z art. 64 ust. 3a uouioś, wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także określił wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art.72 ust. 1 uouioś.

Po szczegółowym przeanalizowaniu zgromadzonego materiału, w tym opinii organów opiniujących, Burmistrz Wąbrzeźna stwierdził, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i jego klasyfikację do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu opis planowanego zamierzenia w sposób wyczerpujący i rzetelny określa uwarunkowania przedsięwzięcia, zapewniając dotrzymanie standardów jakości środowiska. Określenie warunków i nałożenia obowiązków wymienionych w pkt II-III, wynikają z oceny stanu faktycznego i poprzedzone zostały stanowiskiem RDOŚ w Bydgoszczy z dnia 23.09.2019 r. (wpływ ePUAP: 24.09.2019 r.) wskazując potrzebę ich zamieszczenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Analizując sprawę w toku postępowania, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś Burmistrz Wąbrzeźna ustalił poniżej, co następuje.

Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wąbrzeźno dla działki nr 840, obręb 1, położonej w Wąbrzeźnie przy ulicy Wolności 69, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXI/133/2004 Rady Miejskiej w Wąbrzeźnie z dnia 24 czerwca 2004 r. Zadanie inwestycyjne prowadzone będzie w obrębie jednostki urbanistycznej oznaczonej w ww. planie symbolem A-3U o funkcji podstawowej: usługi handlu i rzemiosła, a także stacje paliw.

Przedsięwzięcie dotyczy planowanej rozbudowy istniejącej stacji paliw zlokalizowanej przy ul Wolności 69 w Wąbrzeźnie, na działce ewidencyjnej nr 840 obręb 0001 m. Wąbrzeźno.

Obecnie na terenie przedmiotowej działki funkcjonuje stacja paliw wraz z budynkiem obsługi, w którym znajdują się: zaplecze socjalno – biurowe dla pracowników obsługi, sklep, myjnia ręczna i wiata nad istniejącymi dystrybutorami. Dla obsługi stacji zlokalizowany jest 1 zbiornik podziemny czterokomorowy na paliwa ON, Pb95, Pb98, ON pojemności 60 m<sup>3</sup> i 1 zbiornik podziemny o pojemności 6700 litrów LPG, 2 dystrybutory 3 paliwowe i jeden dystrybutor LPG zlokalizowane na istniejącej wyspie. Powierzchnia stacji w 20% jest biologicznie czynna, stanowiąca zielen o charakterze ozdobnym.

W ramach przedsięwzięcia planuje się montaż dystrybutora paliwowego, trzywęzowego jednostronnego na ON i Pb95 posadowionego na wyspie. Teren pod przedmiotową inwestycję stanowi niewielką część istniejącej stacji paliw, tj. ok. 15 m<sup>2</sup>.

Inwestor nie planuje wprowadzania jakichkolwiek zmian względem sposobu magazynowania paliwa – użytkowany będzie istniejący, podziemny, czterokomorowy zbiornik na paliwa płynne oraz istniejący, podziemny zbiornik LPG. Planowana inwestycja nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu, z uwagi na fakt prowadzenia działań na obszarze już przekształconym przez człowieka tj. funkcjonującej stacji paliw.

Celem inwestycji jest dostosowanie obiektu do potrzeb klientów i usprawnienie pracy stacji stosowanie do popytu.

Zgodnie z treścią dokumentacji, wnioskowana inwestycja zostanie wykonana z uwzględnieniem wszystkich wymogów dla tego typu obiektów, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.).

Inwestycja nie będzie miała powiązań z innymi przedsięwzięciami, w pobliżu miejsca planowanej budowy nie przewiduje się prowadzenia innych przedsięwzięć, dla których została

wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z tym nie występuje zjawisko skumulowanego oddziaływania przedsięwzięć na środowisko.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu zadania na zachowanie różnorodności biologicznej. Na etapie realizacji planowanej inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody oraz surowców taki jak: piasek, do wykonania podsypki i częściowej zasypki zbiorników i rurociągów oraz materiałów budowlanych niezbędnych do wykonania zamierzenia, a także paliw i energii elektrycznej do pracy maszyn budowlanych. W fazie eksploatacji stacji paliw przewiduje się zapotrzebowanie na takie surowce i czynniki jak: woda do celów bytowych i ppoż, energię elektryczną oraz gaz płynny do ogrzania budynku.

Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji planowane przedsięwzięcie w różnym stopniu i zakresie będzie oddziaływać na elementy środowiska takie jak, m.in.: powietrze atmosferyczne oraz klimat akustyczny. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, tymczasowy i zamkną się w granicach działki stanowiącej teren planowanej inwestycji.

Z uwagi na specyfikę wnioskowanego zamierzenia, największy wpływ na wykorzystanie terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie miał ruch sprzętu mechanicznego. Podczas realizacji inwestycji następować będzie niezorganizowana chwilowa emisja substancji do powietrza, spowodowana pracą sprzętu ciężkiego, środków transportu, prowadzonymi pracami budowlanymi i montażowymi, a także rozładunkiem materiałów budowlanych. Prace budowlano – montażowe, zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska, a wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie. Plac budowy planuje się wyposażyć w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbety, które cechują się dużą chłonnością.

Na podstawie mapy znajdującej się na stronie [geoportal.rdos-bydgoszcz.pl](http://geoportal.rdos-bydgoszcz.pl) oraz przedłożonej dokumentacji określono, iż najbliższy budynek mieszkalny (zabudowa wielorodzinna) oddalony jest o około 20 m w kierunku północnym od planowanej inwestycji.

Oddziaływanie akustyczne planowanego zamierzenia w fazie realizacji związane będzie z emisją hałasu spowodowanego pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu wykorzystywanych podczas trwania tych prac. Ograniczenie wpływu na środowisko przyrodnicze i społeczne zagwarantuje wykorzystanie sprawnego sprzętu budowlanego spełniającego wymogi dopuszczające go do użytku oraz prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej tj. maksymalnie od 06.00 do 22.00.

W trakcie eksploatacji inwestycji źródłami hałasu na terenie stacji będą głównie: ruch i parkowanie pojazdów osobowych, dostawczych i cystern dostarczających paliwo, praca urządzeń pompujących podczas napełniania zbiorników, a także moment tankowania pojazdów z dystrybutorów oraz funkcjonowanie myjni ręcznej.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie dróg publicznych – przy ul. Wolności, w związku z tym klimat akustyczny tego miejsca w całości jest kształtowany przez hałas pochodzący z ruchu drogowego.

W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego na najbliższe zabudowania, napełnianie zbiorników magazynowych prowadzone będzie w godzinach dziennych tj. od 06.00 do 22.00. Ponadto Inwestor wcześniej już wykonał ekran akustyczny, służący zapewnieniu właściwych warunków na terenie sąsiadującej ze stacją zabudowy mieszkaniowej.

Nie przewiduje się, aby planowana inwestycja spowodowała przekroczenia standardów jakości powietrza. Określenie rodzaju i ilości wprowadzanych do powietrza substancji na etapie realizacji inwestycji jest bardzo trudne z uwagi na zróżnicowanie działania i prace prowadzone w czasie realizacji inwestycji. Będą to głównie zanieczyszczenia wprowadzane do atmosfery w sposób niezorganizowany, pochodzące z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów dostarczających materiały, niezbędne w trakcie budowy oraz maszyn roboczych. Emisje substancji do powietrza atmosferycznego w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i są one mało znaczące dla ogólnego stanu środowiska naturalnego. Zmniejszenie emisji substancji do powietrza będzie możliwe poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum pracy silników maszyn i urządzeń.

Biorąc pod uwagę fakt, że zamierzenie obejmuje rozbudowę istniejącej stacji paliw poprzez wykonanie dodatkowej wyspy z dystrybutorem paliw płynnych wraz z niezbędną infrastrukturą, nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Nawierzchnia placu manewrowego jest utwardzona, szczelna, pokryta kostką betonową. W miejscu tankowania i rozładunku cysterny nawierzchnia jest zabezpieczona przed przenikaniem substancji ropopochodnych do gruntu szczelną geomembraną. Beton z geomembraną zostanie również położony na obszarze planowanego do posadowienia dystrybutora.

Woda na potrzeby prowadzonej działalności pobierana jest z wodociągu miejskiego, a ścieki sanitarne odprowadzone są do układu miejskiej kanalizacji sanitarnej. Rozwiązanie te, podobnie jak sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych (odwonienie liniowe, separator związków ropopochodnych i szczelny zbiornik bezodpływowy) z omawianego terenu nie ulegną zmianie, zarówno na etapie realizacji, jak i użytkowania inwestycji. Cały teren jest

odpowiednio wyprofilowany i uszczelniony, aby zanieczyszczenia nie mogły przedostawać się do gruntu. Ponadto, na terenie stacji zapewniona zostanie stała dostępność sorbetów lub innych substancji umożliwiających usuwanie zanieczyszczeń ropopochodnych.

W związku z powyższym, nie przewiduje się wystąpienia zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego lub wód podziemnych.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej ( Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, zamierzenie nie spowoduje ryzyka związanego ze zmianą klimatu oraz nie będzie skutkowało znaczącymi wielkościami w zakresie ww. emisji. Oddziaływanie inwestycji na środowisko nie będzie zmieniało charakteru oddziaływania dotychczasowego. Zgodnie z tym, że zagadnienia klimatyczne w procesie przygotowania projektów inwestycyjnych stanowią niezbędny element analizy oddziaływań przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany, Inwestor rozważył oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany wraz z określeniem działań mitygacyjnych oraz adaptacyjnych, uwzględniając zagrożenia i sposoby przeciwdziałaniu tym zmianom.

Jako działania łagodzące zmiany klimatu oraz jego adaptacje w zakresie zmian klimatycznych, przewidziano racjonalne i oszczędne zużycie wody, surowców i energii wykorzystywanych podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, a także ograniczenia czasu pracy maszyn, ruchu samochodów ciężarowych czy transportu odpadów. Inwestor uwzględnił zagrożenia i sposoby przeciwdziałaniu tym zmianom, poprzez adaptacje, które funkcjonują już na omawianym obiekcie poprzez odpowiednią lokalizację, konstrukcję obiektu, systemy awaryjne, użyte materiały i zastosowane rozwiązania infrastrukturalno – techniczne, uwzględniające elementy związane z występowaniem klęsk żywiołowych, takich jak np. powódzie, pożary, fale upałów, susze, nawałne desze czy burze. W związku z tym, uznaje się, że przedsięwzięcie jest w pełni przystosowane do postępujących zmian klimatu.

W związku z eksploatacją projektowanej stacji paliw powstaną odpady związane z jej działalnością oraz bytowaniem pracowników i klientów stacji. Powstałe odpady magazynowane będą oddzielnie w wyznaczonych miejscach na terenie planowanej inwestycji, zgodnie z zasadami selektywnej gospodarki odpadami. Odpady niebezpieczne i inne niż



niebezpieczne magazynowane będą w wydzielonych miejscach, w szczelnych i odpowiednio oznakowanych pojemnikach, beczkach lub kontenerach do momentu zebrania ekonomicznie uzasadnionej partii transportowej, która następnie odbierana będzie przez firmy posiadające odpowiednie pozwolenia i zajmujące się wywozem, unieszkodliwieniem i recyklingiem odpadów.

Nie przewiduje się zagrożenia dla zdrowia ludzi, wynikającego z emisji związanej z budową oraz funkcjonowaniem przedsięwzięcia. Oddziaływanie na ludzi będzie nieznaczące, z uwagi na to, że inwestycja zostanie zlokalizowana na terenie już przekształconym tj. obecnie funkcjonującej stacji. Przedsięwzięcie nie będzie wpływało na gęstość zaludnienia na analizowanym obszarze, ponieważ będzie oddziaływać na taką samą liczbę osób, jak przed realizacją zadania. Ocenia się zatem brak negatywnego wpływu na zdrowie ludzi.

Teren planowanej inwestycji usytuowany jest poza obszarami: wodno – błotnymi, innymi obszarami płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujścia rzek, wybrzeży i środowisk morskich, górskimi lub leśnymi, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Zarówno na terenie realizacji, jak i w obszarze oddziaływania nie występują strefy ochronne ujęć wody przeznaczonej na spożycie przez ludzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie

z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20001828929 – Struga z jeziorem Zamkowym, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Użyte materiały i technologie cechować się będą właściwościami, które zapewnią pełną szczelność zbiornika oraz układów paliwowych, co zabezpiecza przed infiltracją paliw do gruntu.

Z uwagi na rodzaj, charakter, zakres oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (zwanej dalej kip) rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych oraz eksploatacji inwestycji na wody podziemne, powierzchniowe oraz glebę. Na terenie stacji paliw istnieje sprawny układ kanalizacji deszczowej, wyposażony w separator substancji ropopochodnych, w związku z tym stwierdza się, że zarówno realizacja, jak i eksploatacja inwestycji nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, ze względu na swój lokalny zasięg nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego analizowanej inwestycji na środowisko.

Planowane zamierzenie nie będzie miało powiązań z innymi przedsięwzięciami, znajdującymi się w obrębie projektowanego obszaru inwestycyjnego. Analizując przedłożone dokumenty stwierdzono, że wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska, takich jak m.in.: panujący klimat akustyczny, powietrze oraz wody powierzchniowe i podziemne oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań, nie przewidują wystąpienia znaczącego skumulowanego efektu oddziaływania dla planowanej inwestycji. W związku z tym na obszarze prowadzonej inwestycji nie zaistnieje kumulacja oddziaływań

przedsięwzięć na środowisko, a więc nie spowoduje to dodatkowego obciążenia istniejącej infrastruktury, zarówno ze względu na brak emisji do środowiska, jak i ze względu na brak wpływu na istotne zwiększenie ruchu pojazdów związanego z jego funkcjonowaniem.

Potencjalne oddziaływania są stosunkowo małej wielkości i złożoności, nie przewiduje się zatem oddziaływań wtórnych i skumulowanych związanych z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia.

Realizacja planowanego zamierzenia, przy przyjętej lokalizacji w obrębie istniejącej stacji paliw, nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, rozbiórki obiektów kubaturowych lub zajęcia siedlisk wrażliwych. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze, krajobraz oraz zdrowie ludzi.

Z uwagi na sąsiedztwo terenu inwestycji z jeziorem, ciekim wodnym, stawem oraz zadrzewieniem, uwzględniono możliwość przemieszczania się w tym rejonie drobnych zwierząt, w tym: gryzoni, ryjówek, płazów i gadów, dla których wykopy prowadzone na etapie realizacji stanowiąby realne zagrożenie. W związku z tym, w celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

W przypadku podjęcia czynności objętych zakazami, względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, jak np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychodu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, Inwestor lub Wykonawca będą zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Po przeprowadzeniu dokładnej analizy projektowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy, biorąc pod uwagę kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu, a zwłaszcza zasięg i potencjalne kumulowanie się oddziaływań w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza, wielkość terenu objętego planowaną inwestycją, charakter zagospodarowania terenów sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, a także uwzględniając stanowiska organów opiniujących stwierdzono, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem tut. Organu tj. Burmistrza Wąbrzeźna w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia o których mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Oplatę skarbową pobrano na podstawie art. 4 część I pkt 45 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.) oraz § 4 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 187, poz. 1330) w kwocie 205 zł.

z up. Burmistrza  
mgr Sylwester Dalasiński  
Kierownik Wydziału Inwestycji, Gospodarki  
Gruntami i Planowania Przestrzennego

#### Otrzymują:

1. PHU Solo Bożena Wiśniewska, Płużnica 62a, 87-214 Płużnica

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85 - 009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. 1 Maja 46, 87-200 Wąbrzeźno
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku PGW Wody Polskie, ul. Ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80 - 804 Gdańsk

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa istniejącej stacji paliw o jedną wyspę z dystrybutorem paliw płynnych 3 – węzowym jednostronnym wraz z niezbędną infrastrukturą”, zlokalizowanego na działce nr 840, obręb 1 m. Wąbrzeźno, przy ul. Wolności 69 w Wąbrzeźnie**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej stacji paliw zlokalizowanej przy ul. Wolności 69 w Wąbrzeźnie, na działce ewidencyjnej nr 840 obręb 0001 m. Wąbrzeźno.

Inwestorem zadania jest firma PHU Solo Bożena Wiśniewska, Płużnica 62a, 87 –214 Płużnica.

Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wąbrzeźno dla działki nr 840, obręb 1, położonej w Wąbrzeźnie przy ulicy Wolności 69, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXI/133/2004 Rady Miejskiej w Wąbrzeźnie z dnia 24 czerwca 2004 r. Zadanie inwestycyjne prowadzone będzie w obrębie jednostki urbanistycznej oznaczonej w ww. planie symbolem A-3U o funkcji podstawowej: usługi handlu i rzemiosła, a także stacje paliw.

Oddziaływanie projektowanego obiektu zamknie się w granicach terenu przewidzianego pod inwestycję

W ramach przedsięwzięcia planuje się montaż dystrybutora, trzy-węzowego jednostronnego na ON i Pb95 posadowionego na wyspie.

Inwestor nie planuje wprowadzania jakichkolwiek zmian względem sposobu magazynowania paliwa – użytkowany będzie istniejący, podziemny, czterokomorowy zbiornik na paliwa płynne oraz istniejący, podziemny zbiornik LPG. Planowana inwestycja nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu, z uwagi na fakt prowadzenia działań na obszarze już przekształconym przez człowieka tj. funkcjonującej stacji paliw.

Celem inwestycji jest dostosowanie obiektu do potrzeb klientów i usprawnienie pracy stacji stosowanie do popytu.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie (zabudowa wielorodzinna) zlokalizowana jest w kierunku północnym od planowanej inwestycji w odległości ok. 20 m.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby, a także ponadnormatywnego oddziaływania na panujący klimat akustyczny i powietrze. Po przeprowadzonych analizach nie przewiduje się występowania znaczącego skumulowanego

oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko.

Powyższe działania nie wpłyną również na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Przedsięwzięcie ma charakter lokalny, stąd nie jest wymagane przeprowadzenie procedury postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Obszar objęty inwestycją nie podlega ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm). Przedsięwzięcie będzie realizowane poza wyznaczonymi obszarami NATURA 2000. Z uwagi na charakter, zakres przedsięwzięcia i lokalizację nie przewiduje się, aby jego oddziaływanie miało wpływ na obszary NATURA 2000 oraz inne obszary objęte ochroną.

  
z up. Burmistrza  
**mgr Sylwester Dalasiński**  
Kierownik Wydziału Inwestycji, Gospodarki  
Gruntami i Planowania Przestrzennego